



**Bürgerinformation**  
**Rad-Vorrang-Routen**

11. März 2019

Stadt Aachen, FB 61/300  
Dr. Armin Langweg  
Bastian Weiser



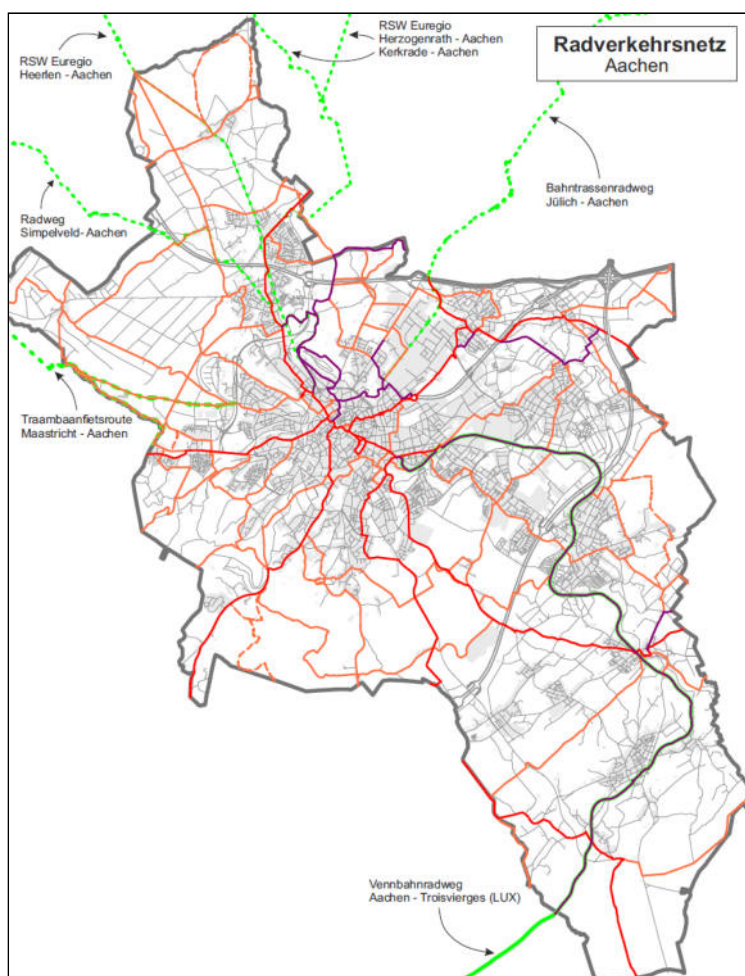
**Rad-Vorrang-Netz**  
**Netzplanung**



# Entwurf Rad-Vorrang-Netz

## Anforderung Luftreinhalteplan

„Einbringung eines Vorschlags für ein „Rad-Vorrang-Routen-Netz“ im Rahmen des Verkehrsentwicklungsplanes bis 2016. Das Netz soll den Bedürfnissen von Pendlern nach einer schnellen Verbindung **zwischen den Außenbezirken und der Innenstadt** gerecht werden und die Ansprüche von Pedelec- und E-Bike-Fahrern mit Geschwindigkeiten von bis zu 30 km/h erfüllen. Merkmale der Rad-Vorrang-Routen sind eine besonders gute Qualität der Wegeoberfläche und wenig Verzögerungen durch einen möglichst durchgängigen "Vorrang" gegenüber querenden Verkehren. Dies soll primär durch eine Linienführung in Tempo 30-Zonen mit Vorfahrt für den Radverkehr (Fahrradstraßen), durch breite Radwege oder Radfahrstreifen an Hauptverkehrsstraßen und durch auf den Radverkehr abgestimmte Ampelschaltungen erreicht werden. **Anknüpfungspunkte bilden die vorhandene Vennbahntrasse bzw. die o.a. geplanten regionalen Radverbindungen (Radschnellwege).“**

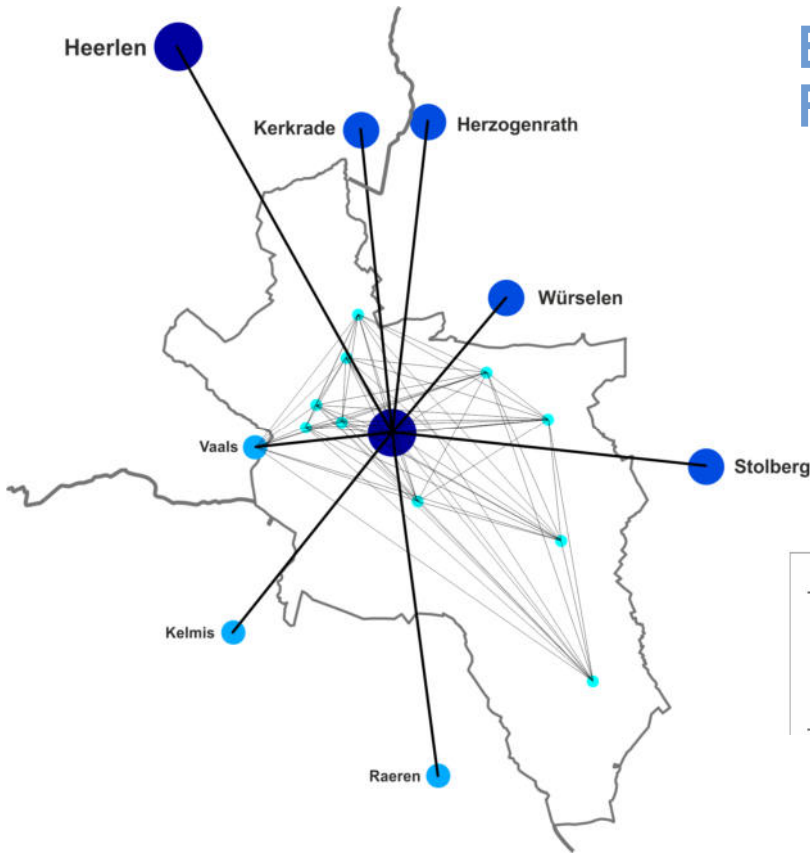


## Entwurf Rad-Vorrang-Netz

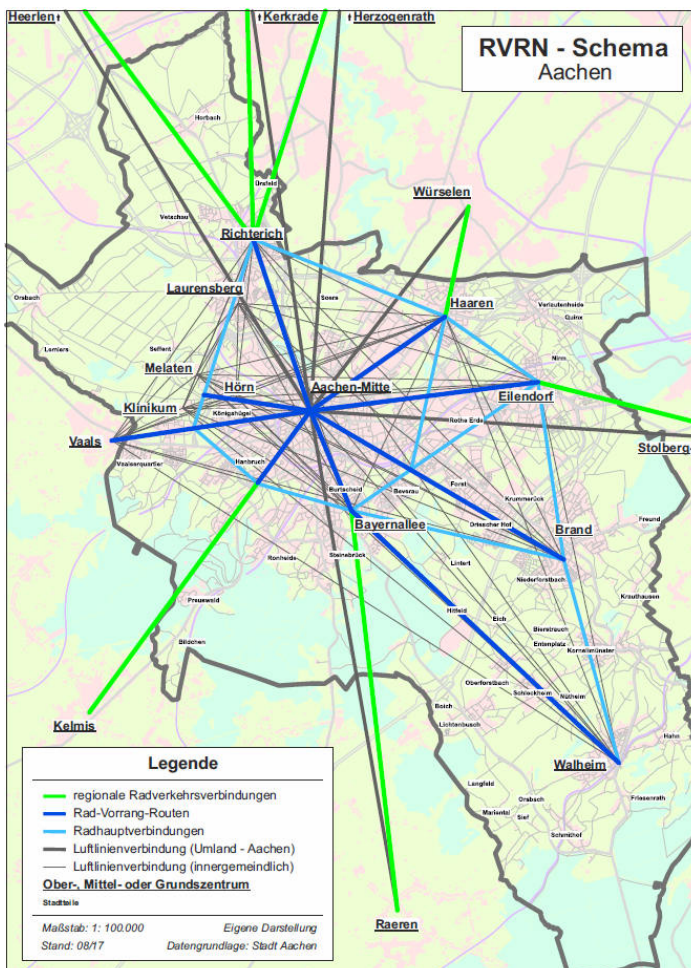
Legende	
<span style="color: red;">—</span>	Radverkehrsnetz NRW
<span style="color: orange;">—</span>	lokale erweitertes Radverkehrsnetz
<span style="color: orange;">- - -</span>	nicht ausgeschildert
<span style="color: purple;">—</span>	Themenrouten
<span style="color: green;">—</span>	(über-)regional bedeutende Radverbindungen
<span style="color: green;">- - -</span>	in Planung/Umsetzung



# Entwurf Rad-Vorrang-Netz



# Entwurf Rad-Vorrang-Netz



# Entwurf Rad-Vorrang-Netz Stufenkonzept

## Stufe 1

Verknüpfung der **Außenbezirke mit der Innenstadt**



Radiale

## Stufe 2a

Verknüpfung der **Außenbezirke untereinander**



Tangentiale

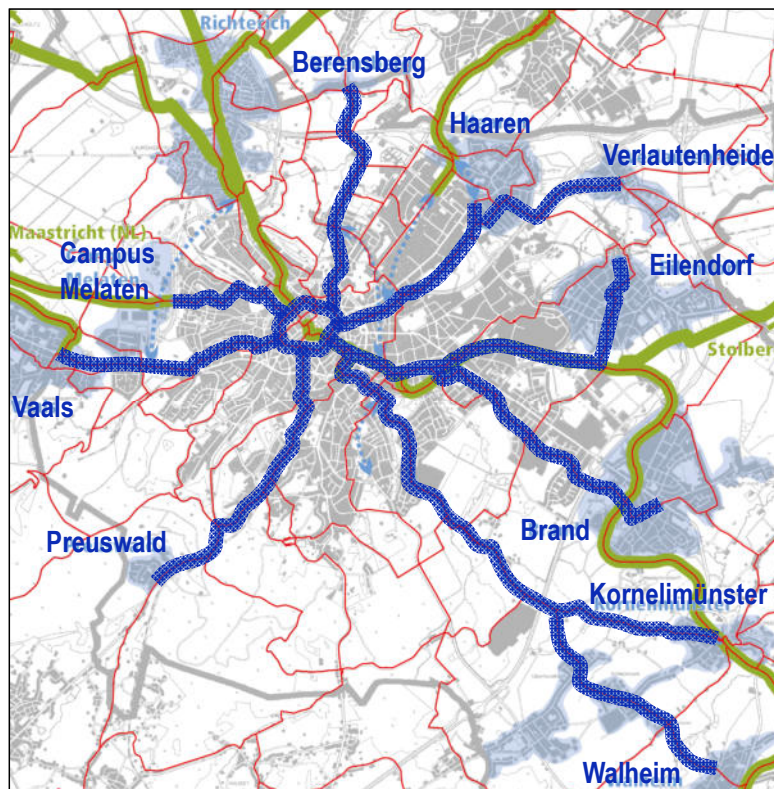
## Stufe 2b

Weitere **radverkehrlich wichtige Verbindungen**



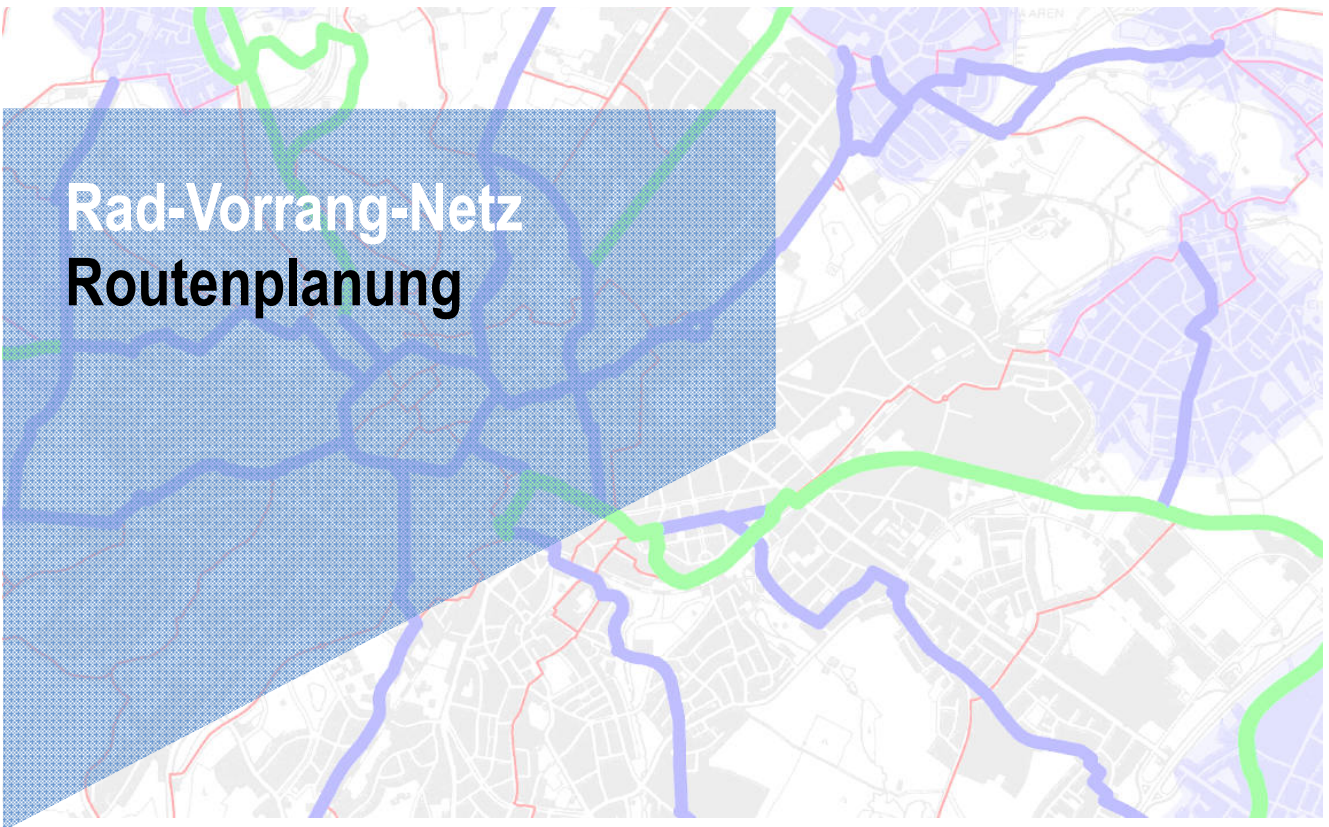
Diagonalen etc.

## Rad-Vorrang-Netz - Vorschlag

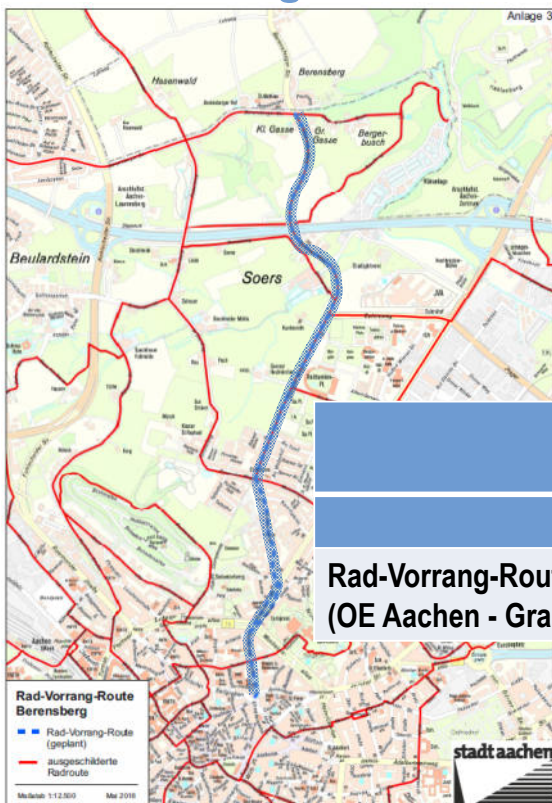


- **Grabenring als Radverteillerring**
- **10 Rad-Vorrang-Routen in die Außenbezirke**
  - Berensberg
  - Haaren
  - Verlautenheide
  - Eilendorf
  - Brand
  - Kornelimünster
  - Walheim
  - Preuswald
  - Vaals
  - Campus Melaten
- **Anbindung Richtich und Laursberg über EUREGIO-Radschnellweg**

# Rad-Vorrang-Netz Routenplanung



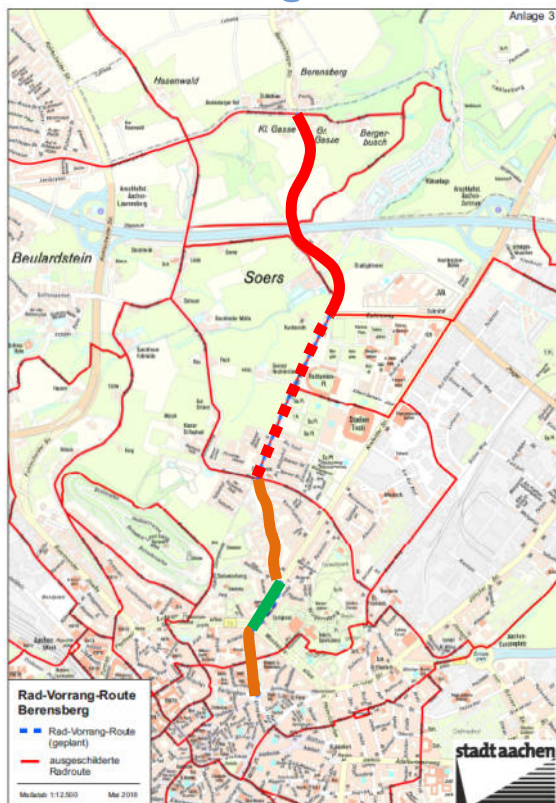
## Rad-Vorrang-Route Berensberg (4,1 km)



	Entf. [km]	Höhenmeter	Dauer [Min] bei xxx km/h		
			12	15	20
<b>Rad-Vorrang-Route (OE Aachen - Grabenring)</b>	<b>4,1</b>	<b>123</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>12</b>



# Rad-Vorrang-Route Berensberg (4,1 km)



- Tempo 30 / Fahrradstraße
- Radverkehrsanlage (Fahrbahn)
- Radverkehrsanlage (Seitenraum)



# Rad-Vorrang-Route Berensberg Linienführung



**Knoten Monheimsallee / Sandkaulstraße**  
 Bestand: Ohne Radverkehrsanlage  
 Umbau im Rahmen Förderprojekt KKS vrstl. 2021



# Rad-Vorrang-Route Berensberg Linienführung



## Rolandstraße

Bestand: Tempo 50, ohne Radverkehrsanlage  
Umbau im Rahmen Förderprojekt KKS vrstl. 2021



# Rad-Vorrang-Route Berensberg Linienführung



## Soerser Weg (Abschnitt 2)

Bestand: Tempo 50/30, Seitenraum freigegeben



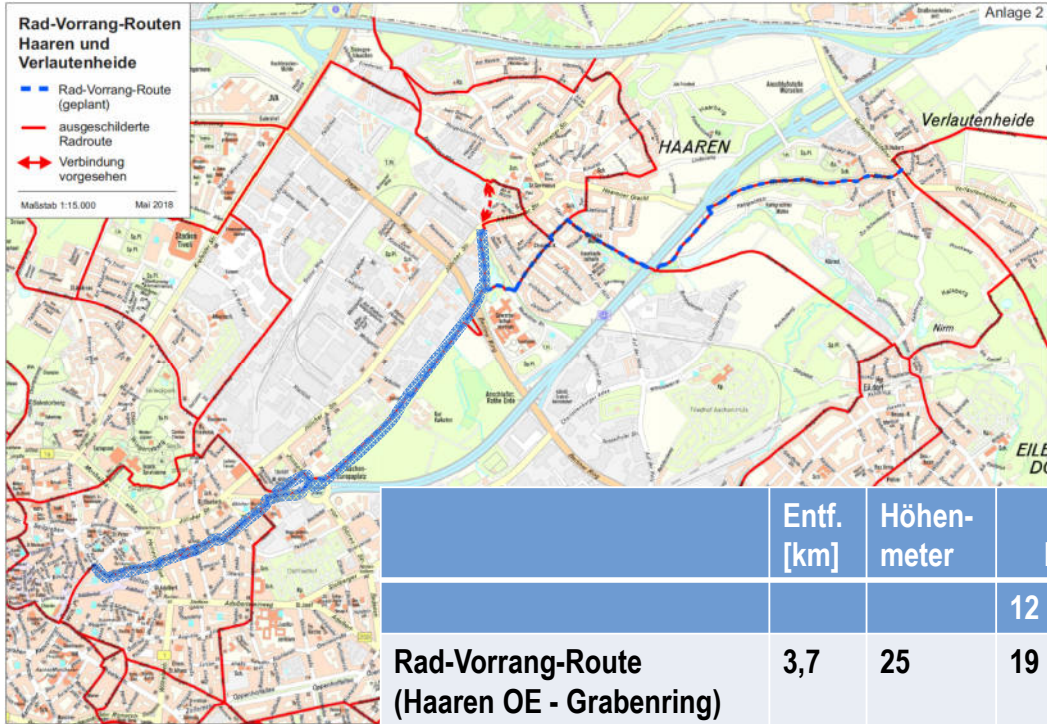
# Rad-Vorrang-Route Berensberg Linienführung



**Soerser Weg (Abschnitt 3)**  
Bestand: außerorts, separater Geh- und Radweg  
In 2018 saniert

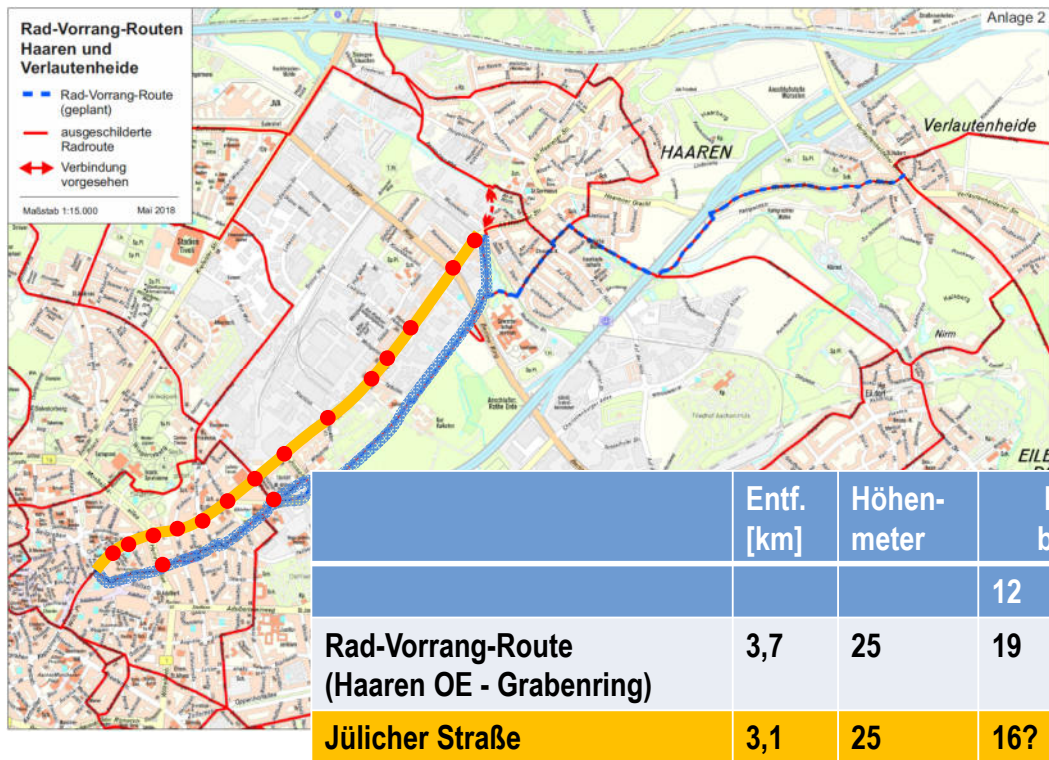


# Rad-Vorrang-Route Haaren (3,7 km)





# Alternative Jülicher Straße?



● Ampel

# Rad-Vorrang-Route Haaren



- Tempo 30 / Fahrradstraße
- Radverkehrsanlage (unabhängig)
- Radverkehrsanlage (Seitenraum)
- Fußgängerzone

# Rad-Vorrang-Route Haaren Linienführung

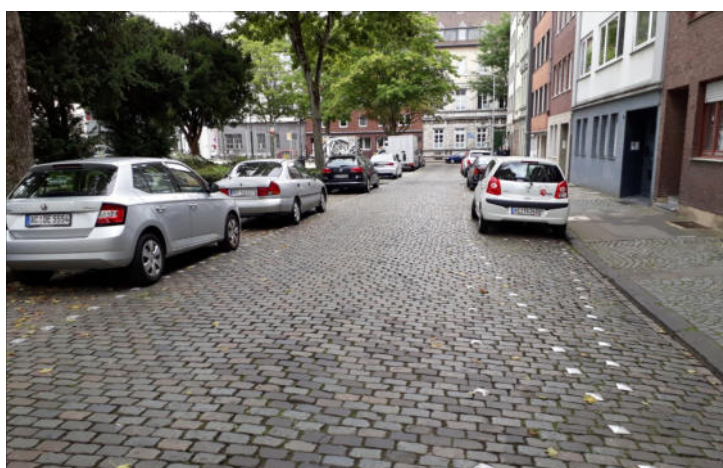


## Promenadenstraße

Bestand: Fußgängerzone mit Radfreigabe  
Unterordnung Radverkehr

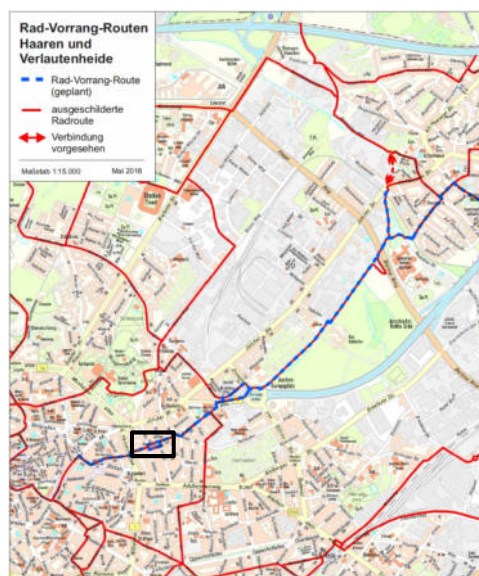


# Rad-Vorrang-Route Haaren Linienführung



## Rehmpfad

Bestand: Tempo 30, Kopfsteinpflaster  
Offene Frage: Führung beidseitig?

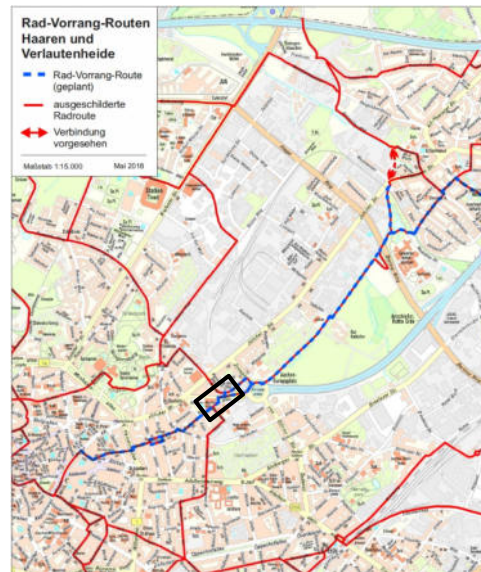


# Rad-Vorrang-Route Haaren Linienführung



## Blücherplatz

Bestand: „protected bike lane“ im Zweirichtungsverkehr,  
Bedarfs-LSA



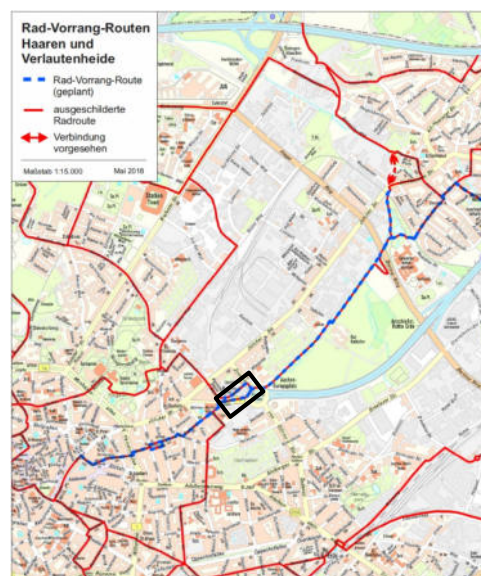
# Rad-Vorrang-Route Haaren Linienführung



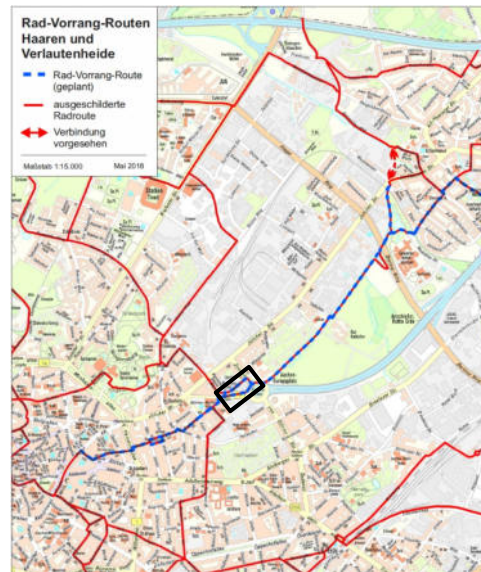
## Dennewartstraße

Bestand: Tempo 30

Offene Frage: Alternativführung über den Europaplatz?



# Rad-Vorrang-Route Haaren Linienführung



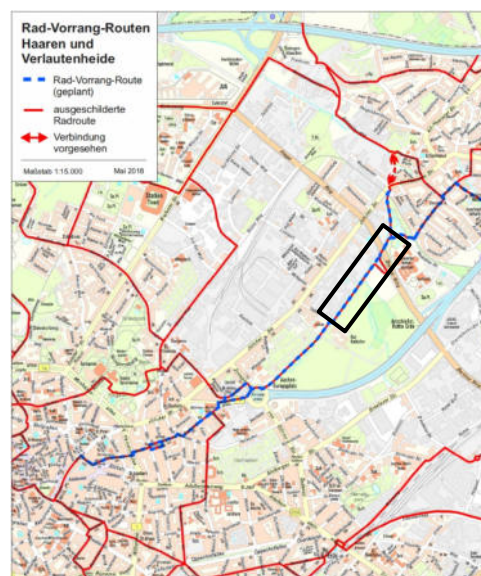
## Alternative Europaplatz?

Bestand: Tempo 30

Offene Frage: Alternativführung über den Europaplatz?



# Rad-Vorrang-Route Haaren Linienführung



## Geh- und Radweg (Wurm) (Abschnitt 2)

Bestand: Gemeinsamer Geh- und Radweg (unbefestigt)

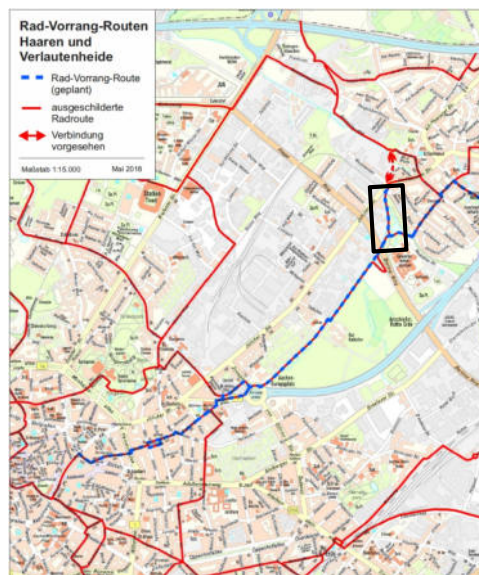


# Rad-Vorrang-Route Haaren Linienführung



## Waldweg

Bestand: Gemeinsamer Geh- und Radweg (unbefestigt)



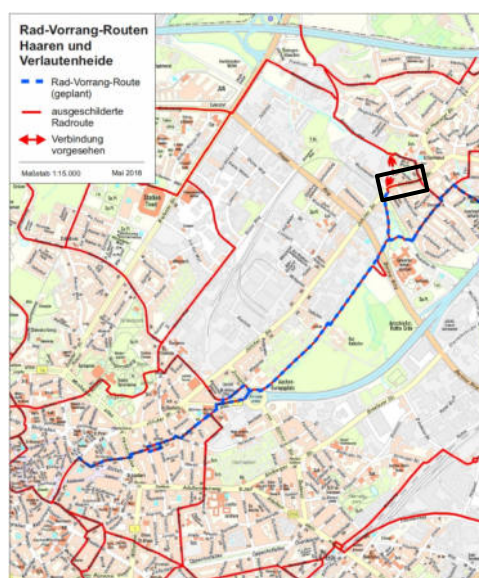
# Rad-Vorrang-Route Haaren Linienführung



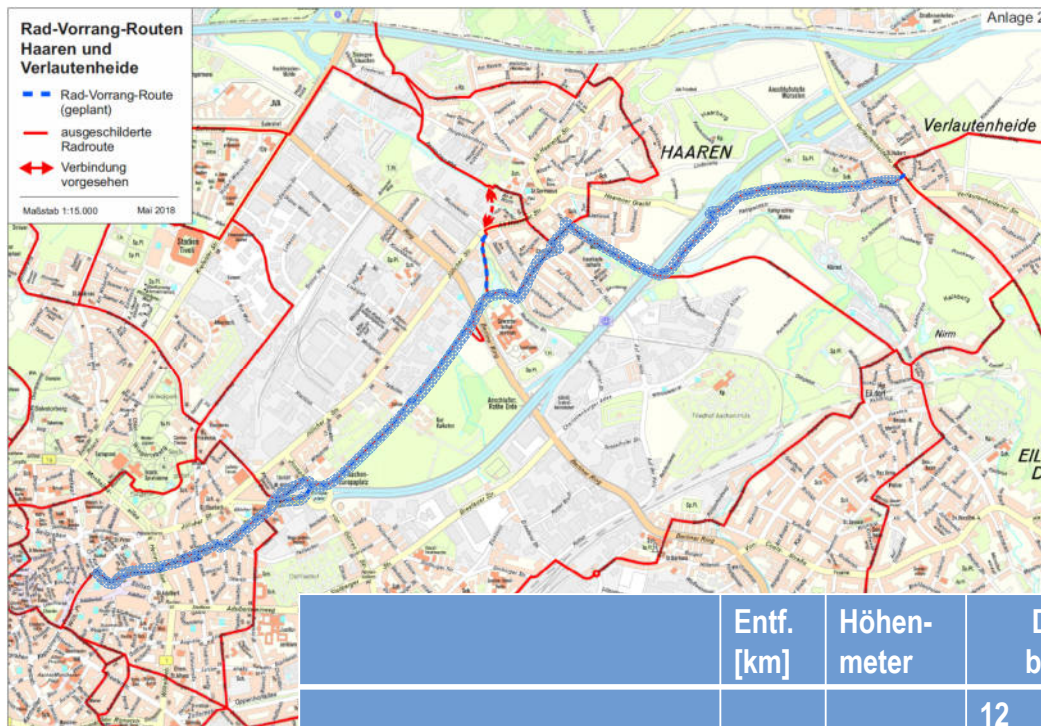
## Alt-Haarener-Straße?

Bestand: Tempo 50, ohne Radverkehrsanlage

Offene Frage: Bestandteil der Rad-Vorrang-Route?



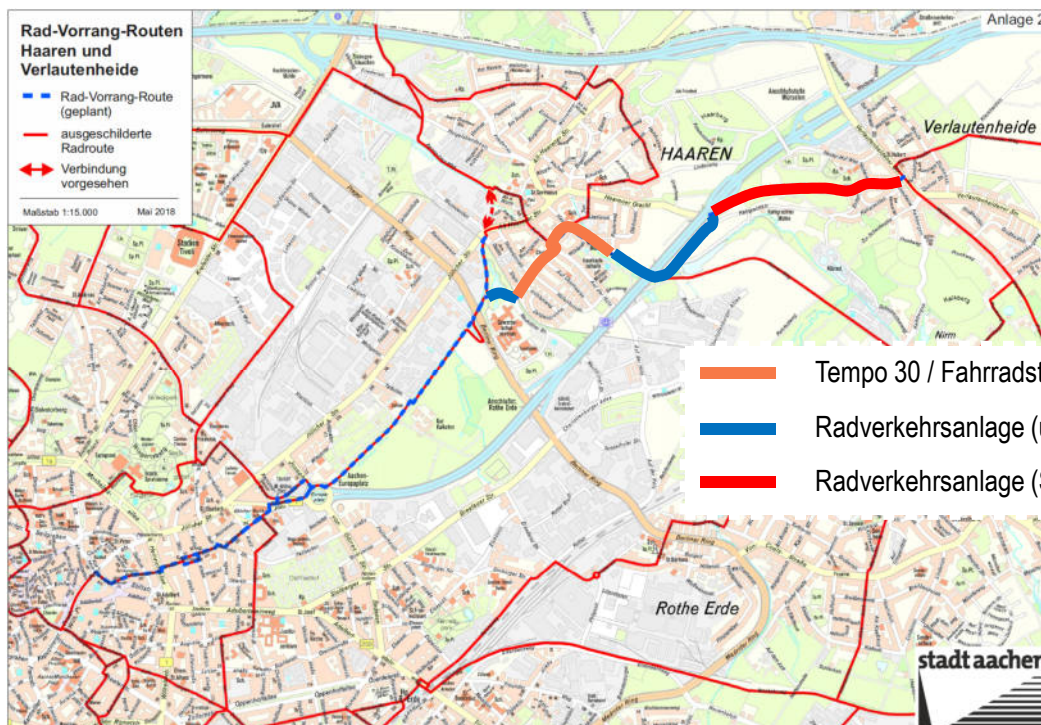
# RVR Verlautenheide (6,3 km, Abzweig: 2,6 km)



	Entf. [km]	Höhenmeter	Dauer [Min] bei xxx km/h		
			12	15	20
<b>Rad-Vorrang-Route (Verlautenheide - Grabenring)</b>	<b>6,3</b>	<b>93</b>	<b>31</b> 27	<b>25</b>	<b>19</b>

FB61/300 - Bürgerinfo Rad-Vorrang-Routen -

# RVR Verlautenheide



- Tempo 30 / Fahrradstraße
- Radverkehrsanlage (unabhängig)
- Radverkehrsanlage (Seitenraum)

# Rad-Vorrang-Route Verlautenheide

## Linienführung



### Waldweg

Bestand: Gemeinsamer Geh- und Radweg (unbefestigt, Kopfsteinpflaster)



# Rad-Vorrang-Route Verlautenheide

## Linienführung

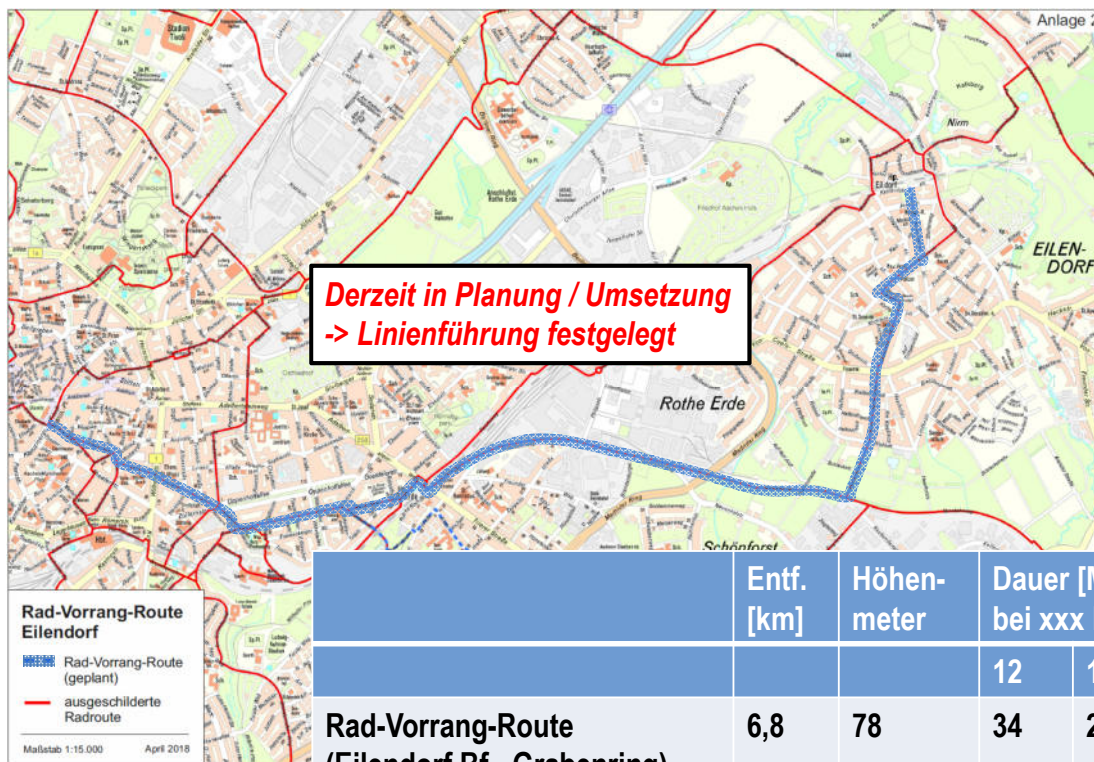


### Feldweg

Bestand: teilweise unbefestigt



# RVR Eilendorf (6,8 km, Bezirk Eilendorf: 2,6 km)



## 2. Bürgerbeteiligung

11. April 18



LOKALES NACHRICHTEN SPORT VIDEOS FOTOS MEINUNG DOSSIER RATGEBER FR  
REGION AACHEN NORDKREIS DÜREN EIFEL ESCHWEILER GEILENKIRCHEN HEINSBERG JÜLICH

**Linienverlauf  
Bf Eilendorf –  
Marienstraße**

### Rad-Vorrang-Route vom Bahnhof bis zum Vennbahnweg

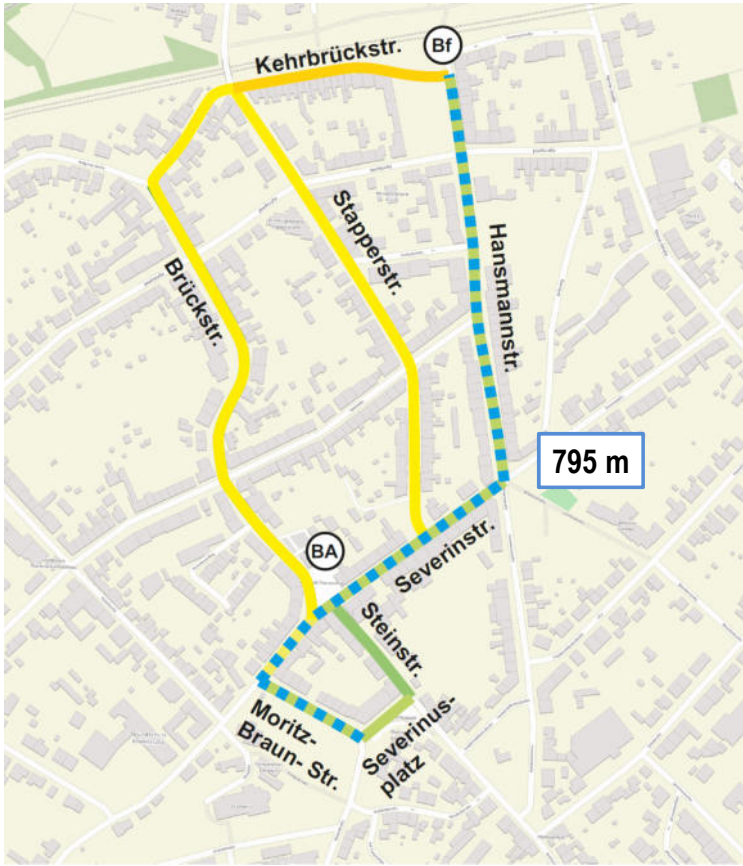
Von: Peter Langohr  
Letzte Aktualisierung: 13. April 2018, 19:43 Uhr



Streckenplaner Bastian Weiser (links) stellte im Rahmen der Bürgerbeteiligung denkbare Varianten der Route durch Eilendorf vor. Foto: Andreas Herrmann







# RVR Eilendorf Variantenvergleich

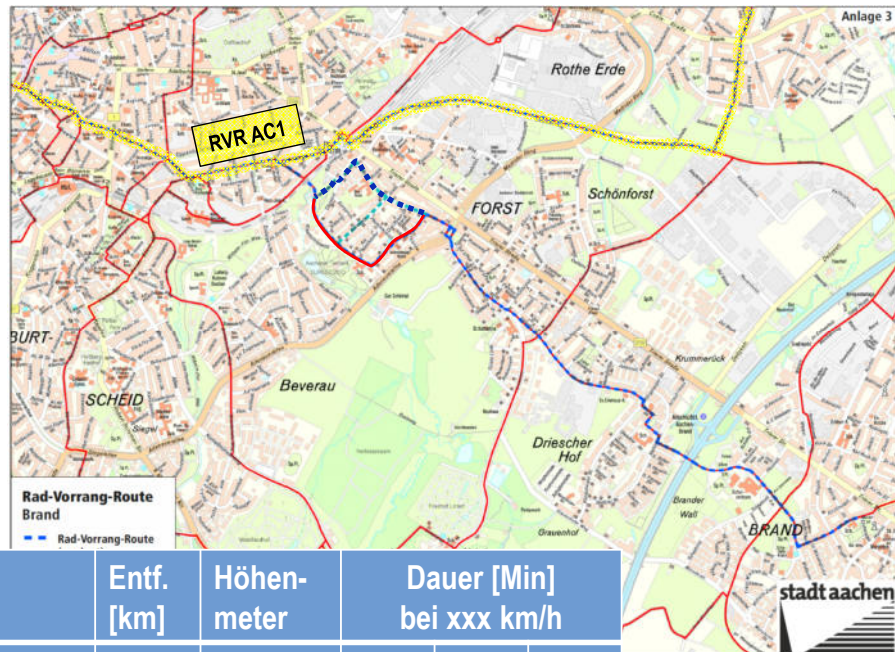
## Eignung der Abschnitte als Rad-Vorrang-Route



--- Vorschlag  
Linienführung RVR



# RVR Brand (7,4 km, Abzweig Brand: 5,5 km)

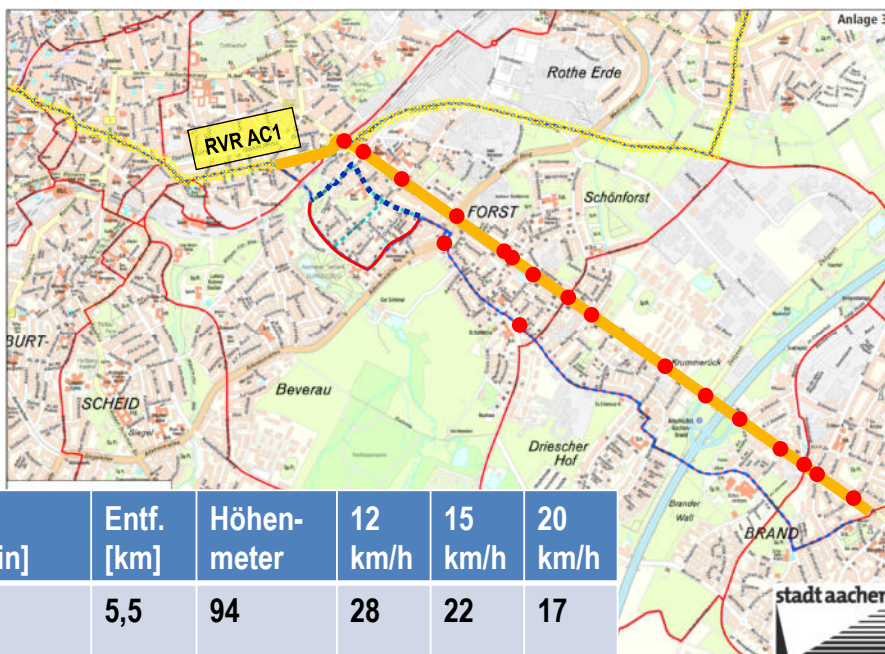


	Entf. [km]	Höhenmeter	Dauer [Min] bei xxx km/h		
			12	15	20
<b>Rad-Vorrang-Route (Brander Markt - Grabenring)</b>	7,4	118	37	30	22



# Alternative Trierer Straße?

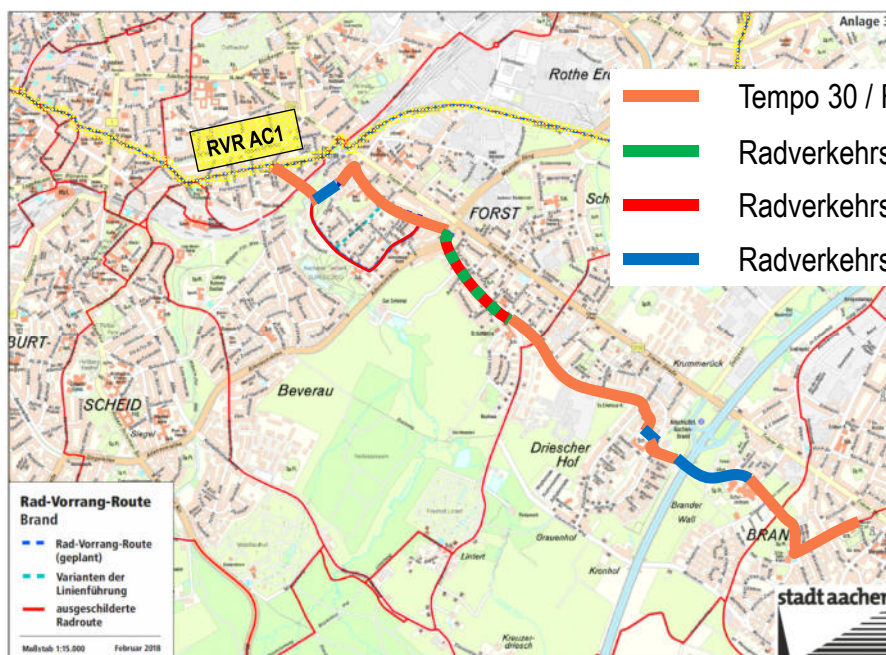
- Ampel



Reisegeschwindigkeit Dauer [Min]	Entf. [km]	Höhen- meter	12 km/h	15 km/h	20 km/h
Rad-Vorrang-Route (Abzweig Brand)	5,5	94	28	22	17
Route Trierer Straße	4,7	88	24?	19?	14?



# RVR Brand



- Tempo 30 / Fahrradstraße
- Radverkehrsanlage (Fahrbahn)
- Radverkehrsanlage (Seitenraum)
- Radverkehrsanlage (unabhängig)

**Rad-Vorrang-Route Brand**

- Rad-Vorrang-Route (geplant)
- Varianten der Linienführung
- ausgeschilderte Radroute

Maßstab 1:15.000 Februar 2018



# Antrag zur Realisierung der RVR Brand Projektwerkstatt „Fahrradfreundliches Brand“

Projektwerkstatt „Fahrradfreundliches Brand“

20. November 2016



Projektwerkstatt „Fahrradfreundliches Brand“

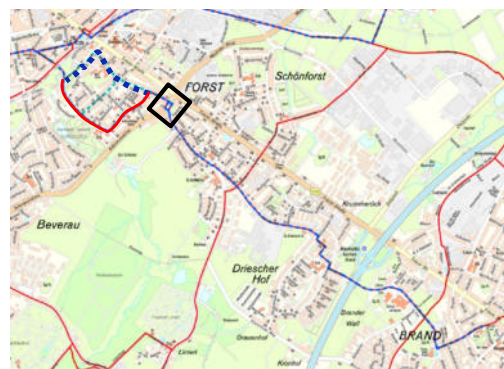
Antrag zur Realisierung der Rad-Vorrang-Route  
Aachen-Brand - Innenstadt

Die Projektwerkstatt <sup>(1)</sup> „Fahrradfreundliches Brand“ bittet um Berücksichtigung der folgenden Vorschläge zur Realisierung einer Rad-Vorrang-Route von Aachen-Brand in Richtung Innenstadt.



- am 01.02.2017 von der Bezirksvertretung Aachen-Brand zur Kenntnis genommen
- Die Teilnehmer der Projektwerkstatt haben zahlreiche Institutionen entlang der Rad-Vorrang-Route Brand angesprochen; 14 haben sich in einem Schreiben für die Unterstützung des Projektes ausgesprochen.

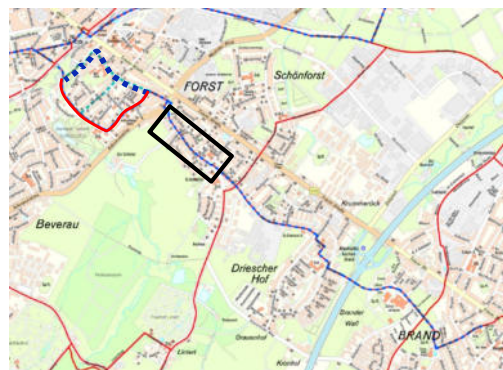
## Rad-Vorrang-Route Brand Linienführung



**Adenauerallee**

Bestand: Tempo 50, Radfahrstreifen

# Rad-Vorrang-Route Brand Linienführung

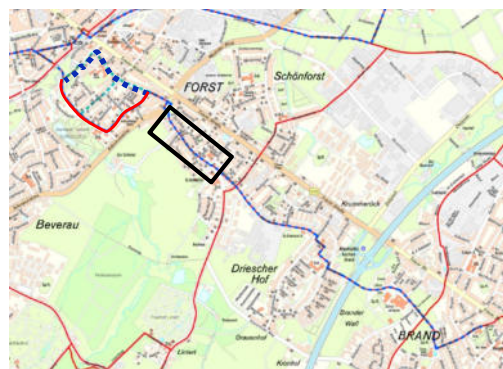


## Linterstraße

Bestand: Tempo 50, Seitenraum freigegeben, große Steigung



# Rad-Vorrang-Route Brand Linienführung

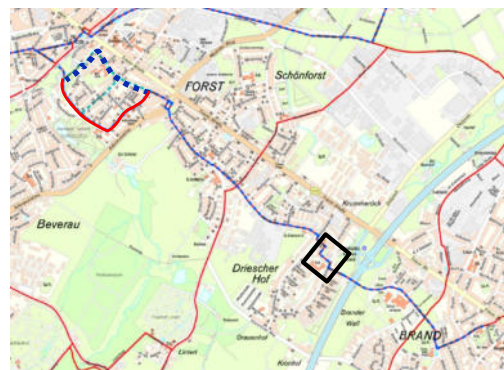


## Linterstraße

Bestand: Tempo 50, Seitenraum freigegeben, große Steigung



# Rad-Vorrang-Route Brand Linienführung

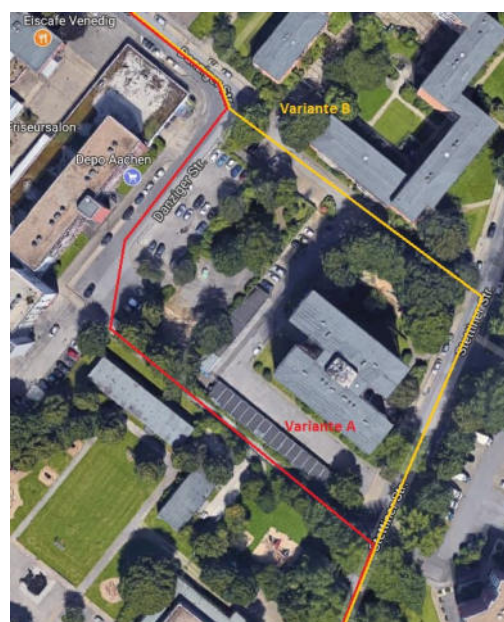


## Verbindung zur Stettiner Straße

Offene Frage: Gemeinsamer Geh- und Radweg oder  
Wohnweg



# Rad-Vorrang-Route Brand Linienführung

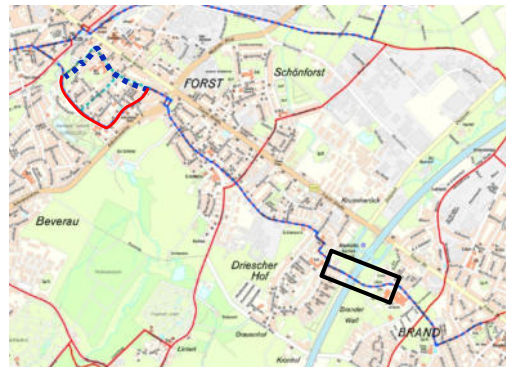


## Verbindung zur Stettiner Straße

Offene Frage: Gemeinsamer Geh- und Radweg oder  
Wohnweg



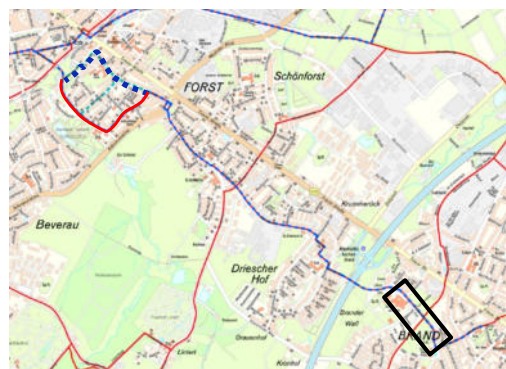
# Rad-Vorrang-Route Brand Linienführung



**Separater Geh- und Radweg**  
Bestand: Gemeinsamer Geh- und Radweg



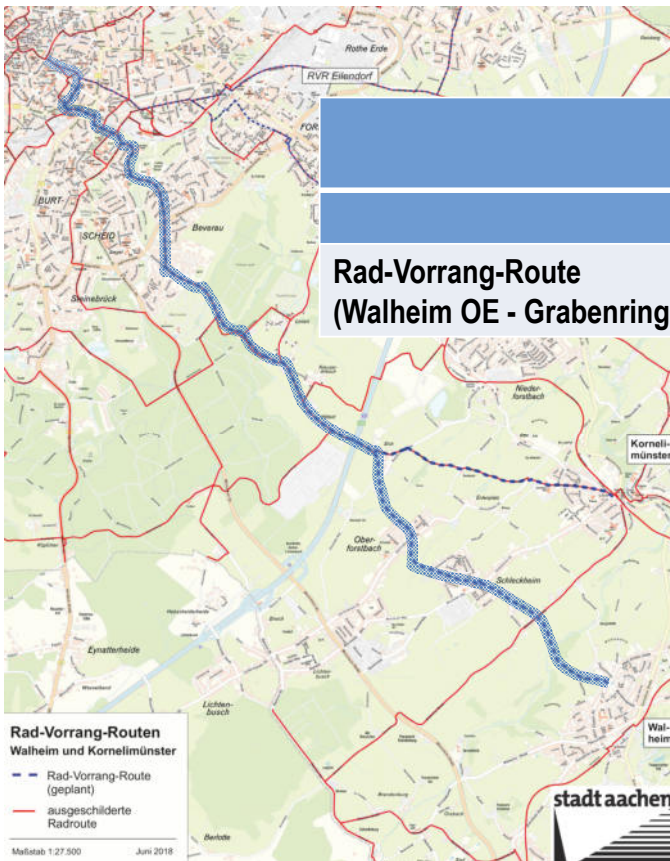
# Rad-Vorrang-Route Brand Linienführung



**Rombachstraße**  
Bestand: Tempo 30, Seitenraum freigegeben



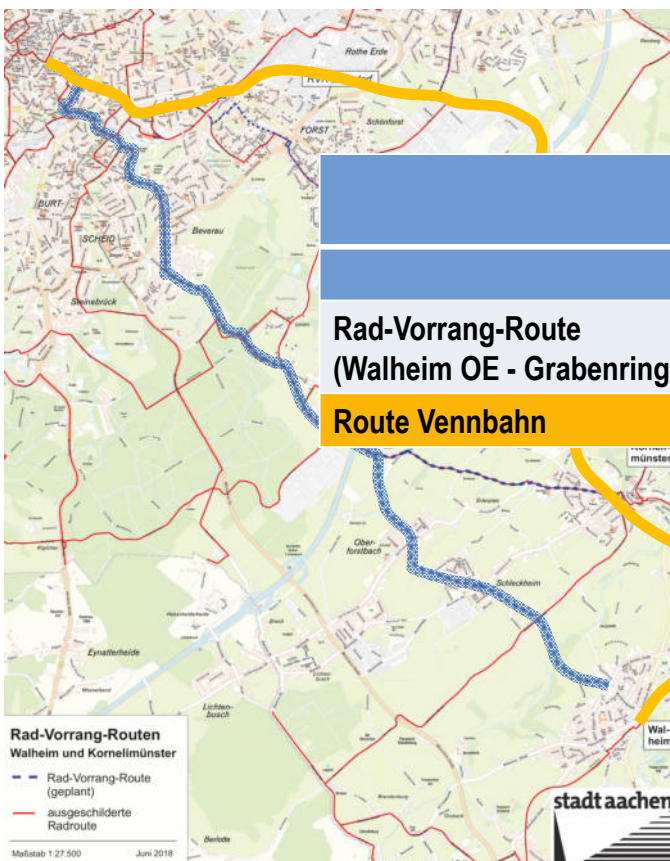
# RVR Walheim (10,8 km)



	Entf. [km]	Höhenmeter	Dauer [Min] bei xxx km/h		
			12	15	20
<b>Rad-Vorrang-Route (Walheim OE - Grabenring)</b>	<b>10,8</b>	<b>187</b>	<b>54</b>	<b>43</b>	<b>32</b>



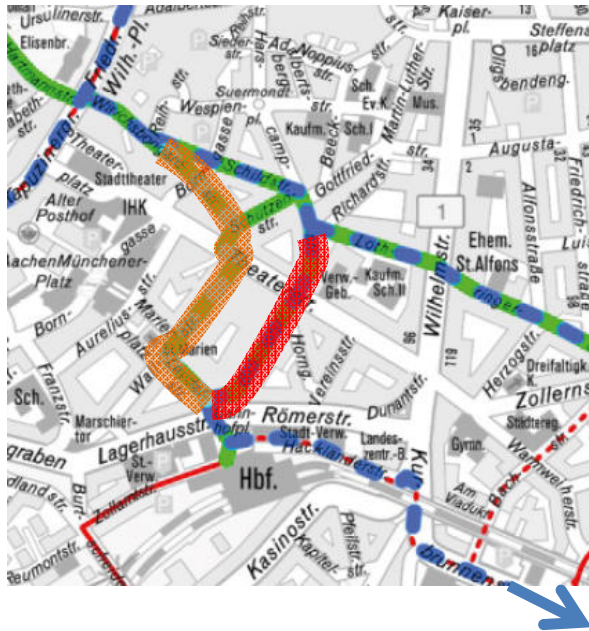
# Alternative Vennbahn?



	Entf. [km]	Höhenmeter	Dauer [Min] bei xxx km/h		
			12	15	20
<b>Rad-Vorrang-Route (Walheim OE - Grabenring)</b>	<b>10,8</b>	<b>187</b>	<b>54</b>	<b>43</b>	<b>32</b>
<b>Route Vennbahn</b>	<b>15,2</b>	<b>180</b>	<b>76</b>	<b>61</b>	<b>46</b>



# RVR Kornelimünster / Walheim - Varianten



**Variante 1:**  
Bahnhofstraße – Harscampstraße

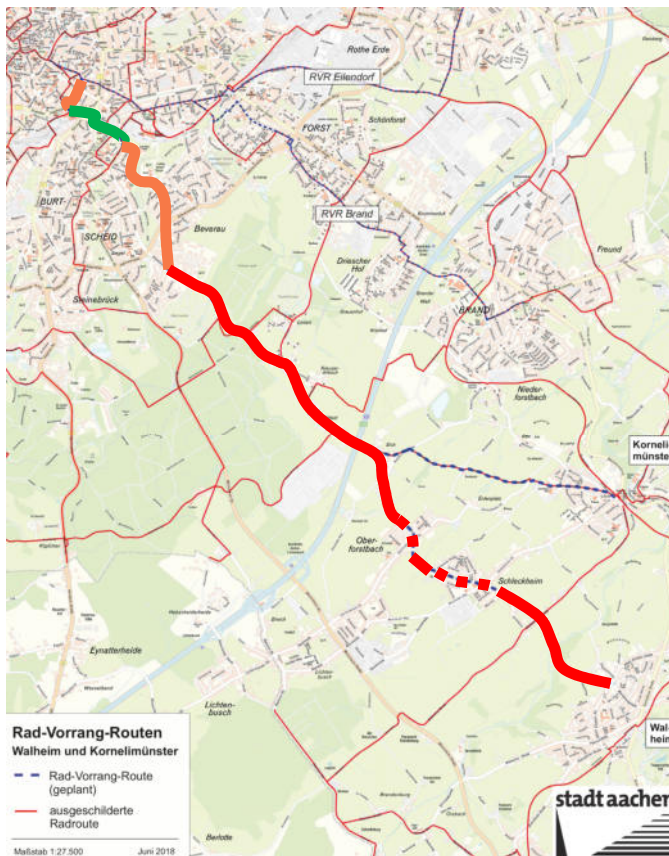
**Variante 2:**  
Leydelstraße – Wallstraße – Schützenstraße –  
Wirichsbongardstraße

RVR Eilendorf / Brand

RVR Kornelimünster / Walheim



# RVR Walheim (10,8 km)



- Tempo 30 / Fahrradstraße
- Radverkehrsanlage (Fahrbahn)
- Radverkehrsanlage (Seitenraum)





# Rad-Vorrang-Route Walheim Linienführung



## Bahnhofsvorplatz

Bestand: Fußgängerzone mit Radfreigabe  
Unterordnung Radverkehr

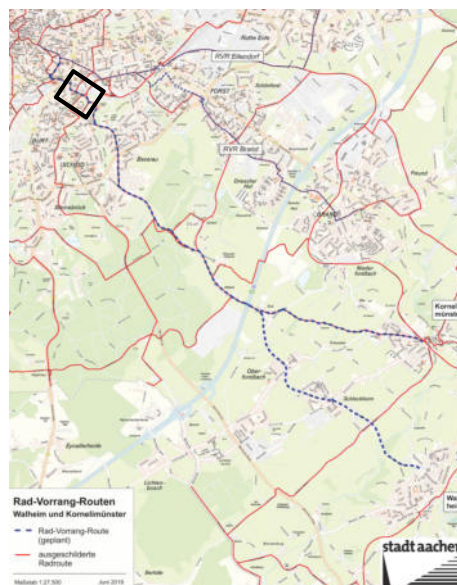


# Rad-Vorrang-Route Walheim Linienführung



## Kurbrunnenstraße

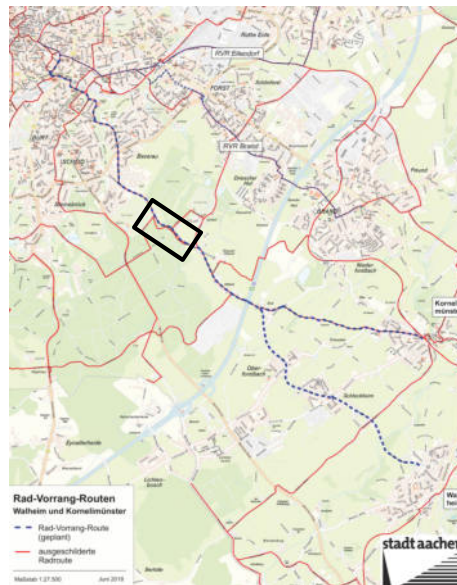
Bestand: Tempo 50, Schutzstreifen  
Umbau im Jahr 2018



# Rad-Vorrang-Route Walheim Linienführung



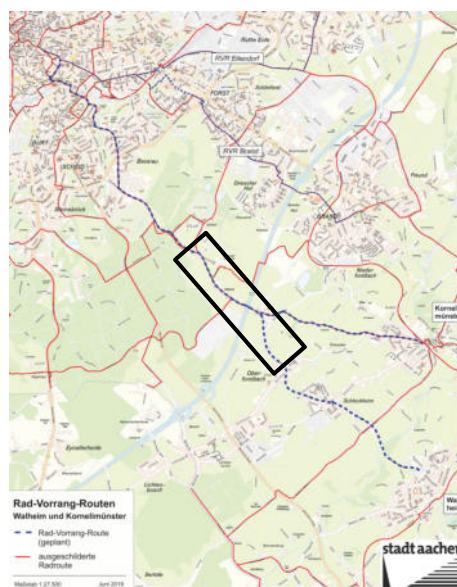
**Kornelimünsterweg**  
Bestand: außerorts, ohne Radverkehrsanlage



# Rad-Vorrang-Route Walheim Linienführung



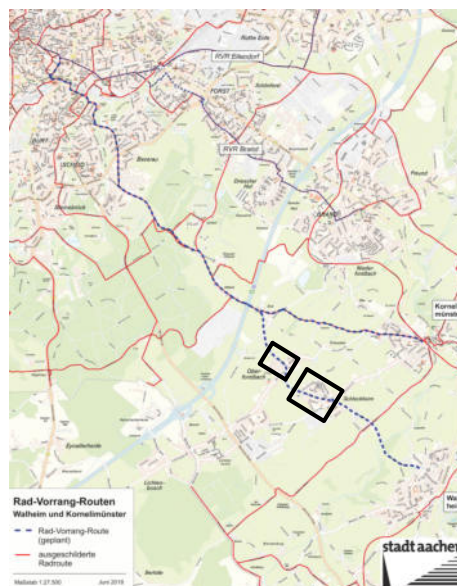
**Hitfelder Straße / Aachener Straße**  
Bestand: Gemeinsamer Geh- und Radweg im Seitenraum



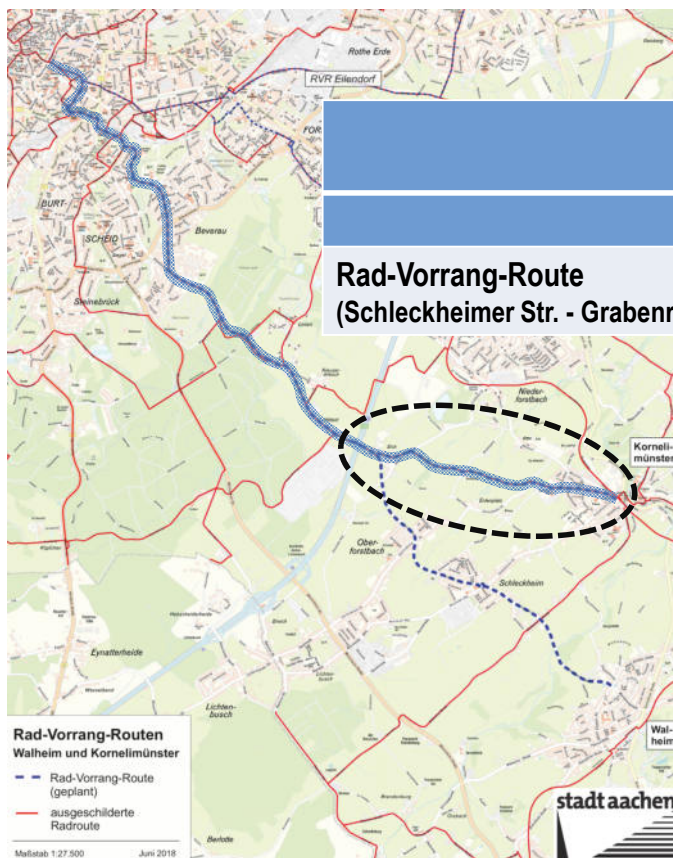
# Rad-Vorrang-Route Walheim Linienführung



**Aachener Straße (Ortsdurchfahrten)**  
Bestand: Tempo 50, teilweise Freigabe Seitenraum



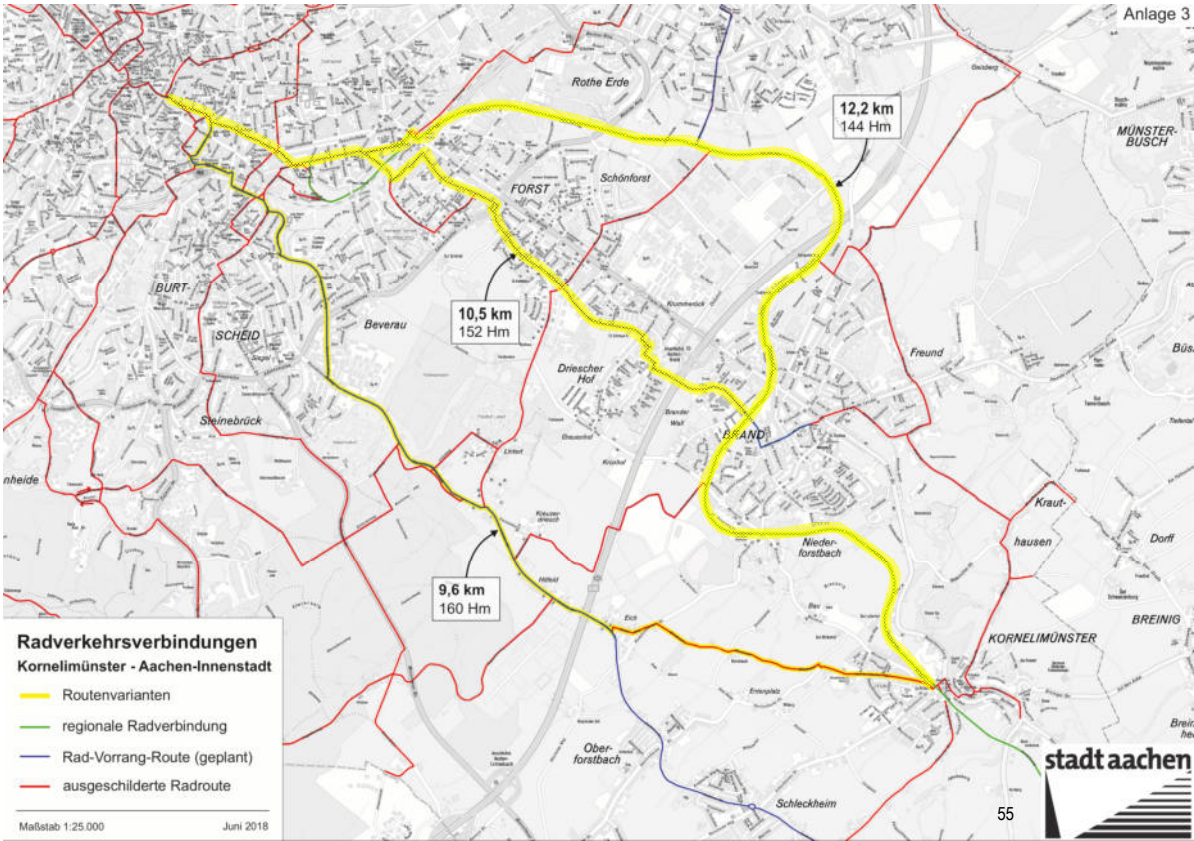
# RVR Kornelimünster (9,6 km, Bezirk K-W: 3,4 km)



	Entf. [km]	Höhenmeter	Dauer [Min] bei xxx km/h		
			12	15	20
<b>Rad-Vorrang-Route (Schleckheimer Str. - Grabenring)</b>	<b>9,6</b>	<b>173</b>	<b>48</b>	<b>38</b>	<b>28</b>



# RVR Kornelimünster - Alternativrouten

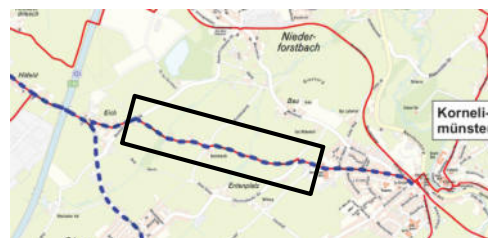


# RVR Kornelimünster (Abzweig: 3,4 km)



- Tempo 30 / Fahrradstraße
- Radverkehrsanlage (Fahrbahn)
- Radverkehrsanlage (Seitenraum)

# Rad-Vorrang-Route Kornelimünster Linienführung



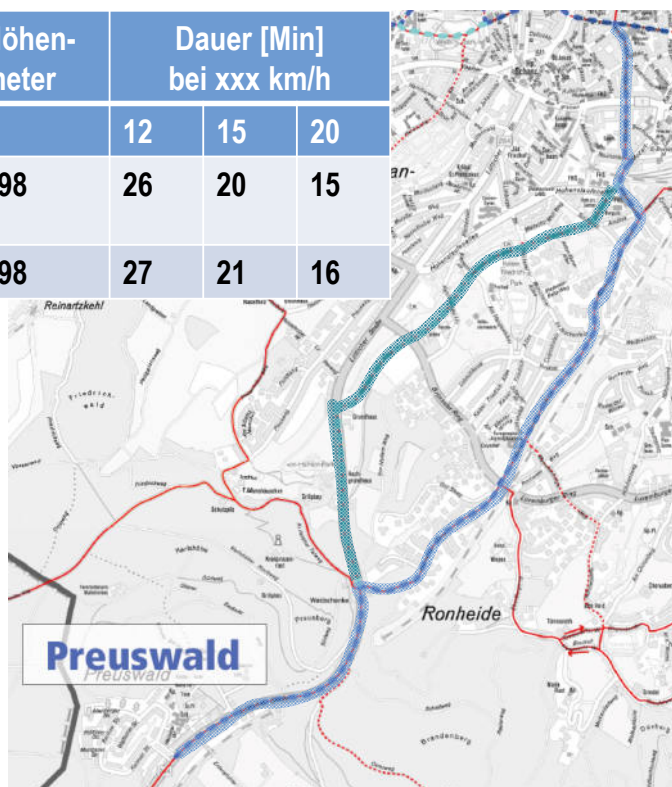
## Bierstrauch

Bestand: Wirtschaftsweg, teilweise schlechte Oberfläche



# RVR Preuswald (5,1 km)

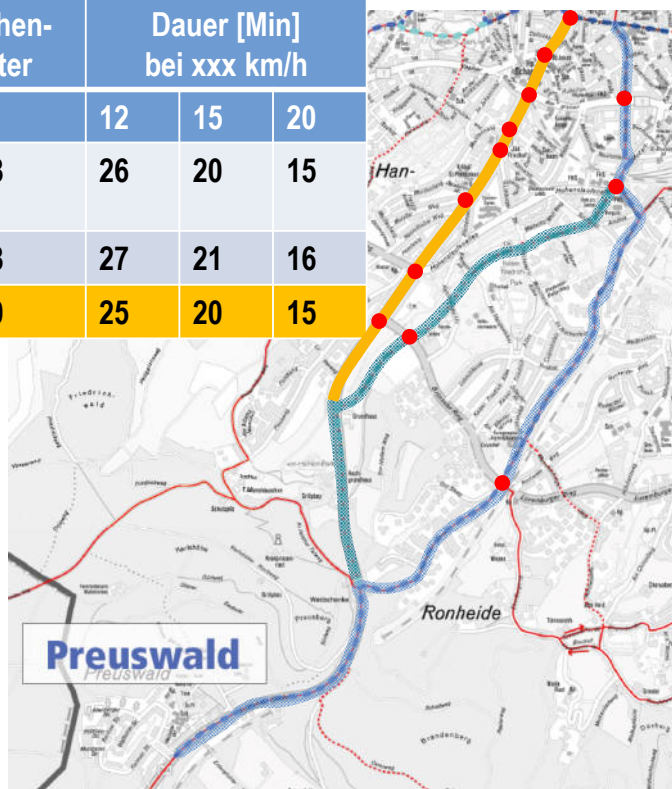
	Entf. [km]	Höhenmeter	Dauer [Min] bei xxx km/h		
			12	15	20
<b>Rad-Vorrang-Route Variante 1</b>	<b>5,1</b>	<b>198</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>15</b>
<b>Variante 2</b>	<b>5,2</b>	<b>198</b>	<b>27</b>	<b>21</b>	<b>16</b>



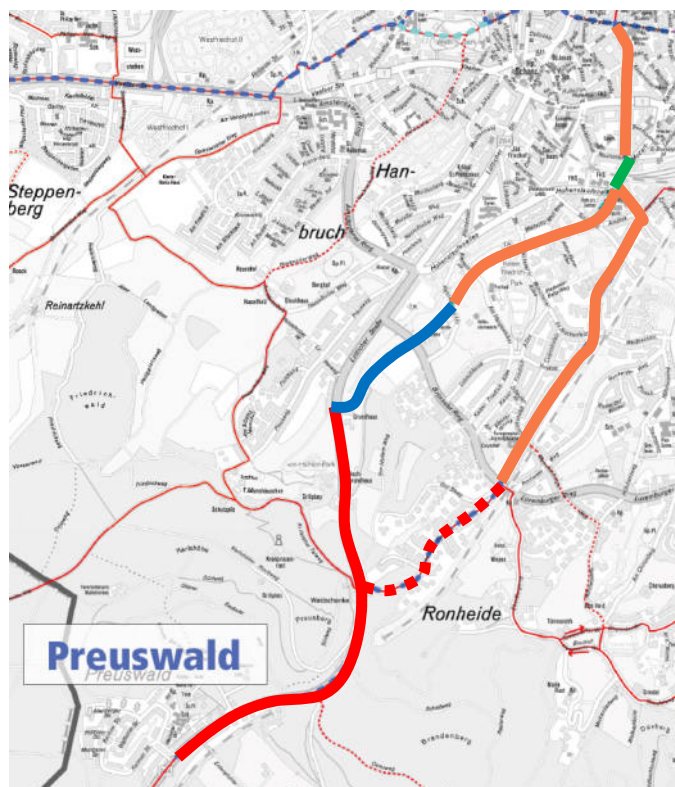
# Alternative Lütticher Straße ?

● Ampel

	Entf. [km]	Höhenmeter	Dauer [Min] bei xxx km/h		
			12	15	20
<b>Rad-Vorrang-Route Variante 1</b>	<b>5,1</b>	<b>198</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>15</b>
<b>Variante 2</b>	<b>5,2</b>	<b>198</b>	<b>27</b>	<b>21</b>	<b>16</b>
<b>Route Lütticher Straße</b>	<b>5,0</b>	<b>200</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>15</b>



# Rad-Vorrang-Route Preuswald

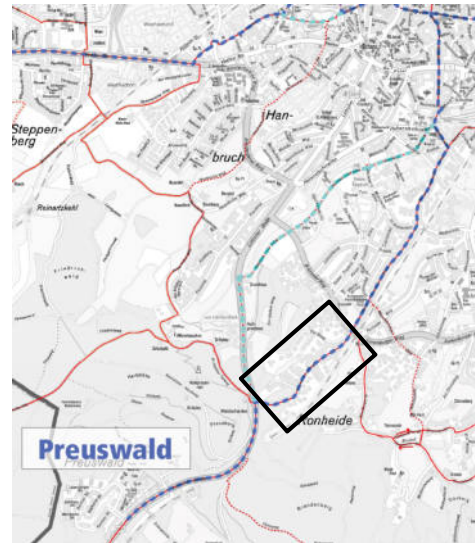


- Tempo 30 / Fahrradstraße
- Radverkehrsanlage (Fahrbahn)
- Radverkehrsanlage (Seitenraum)
- Radverkehrsanlage (unabhängig)

# Rad-Vorrang-Route Preuswald Linienführung



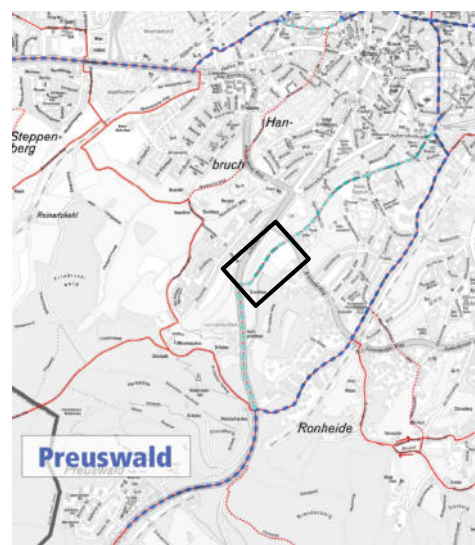
**Variante 1 - Ronheider Berg**  
Bestand: außerorts, keine Radverkehrsanlage



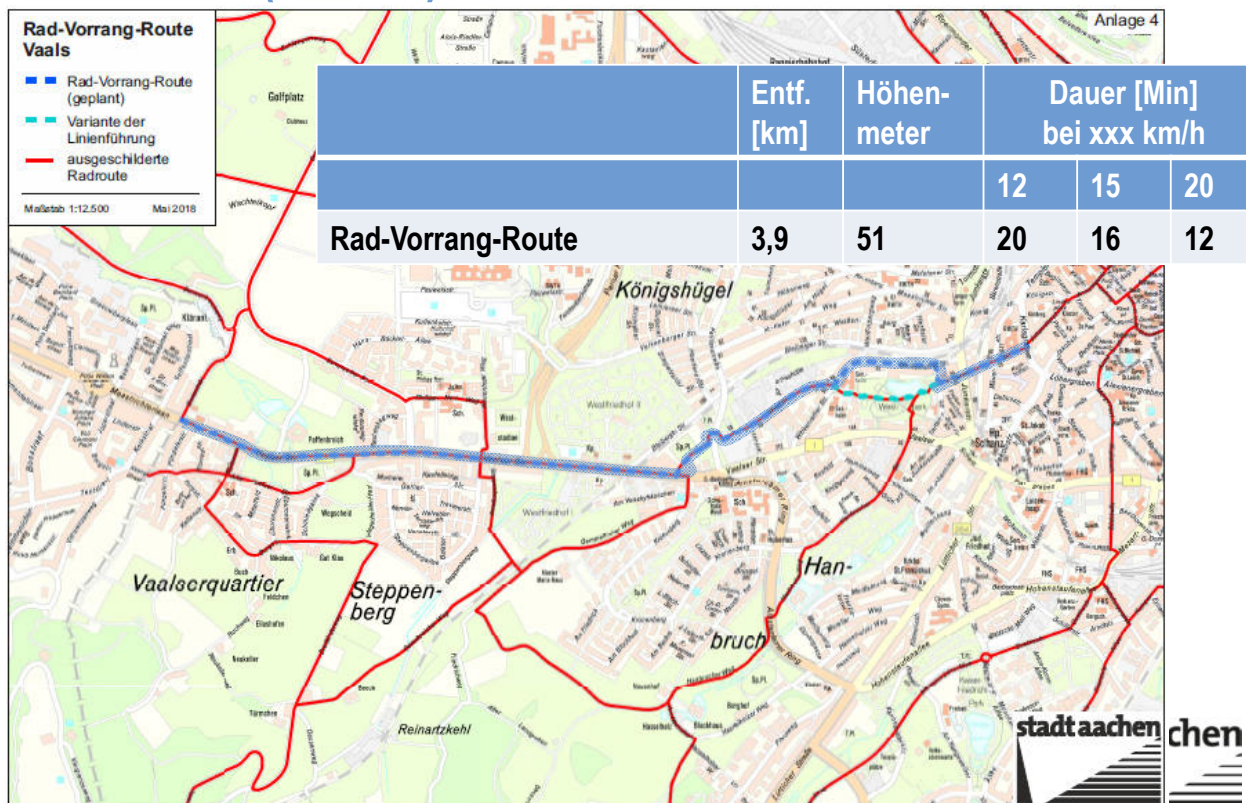
# Rad-Vorrang-Route Preuswald Linienführung



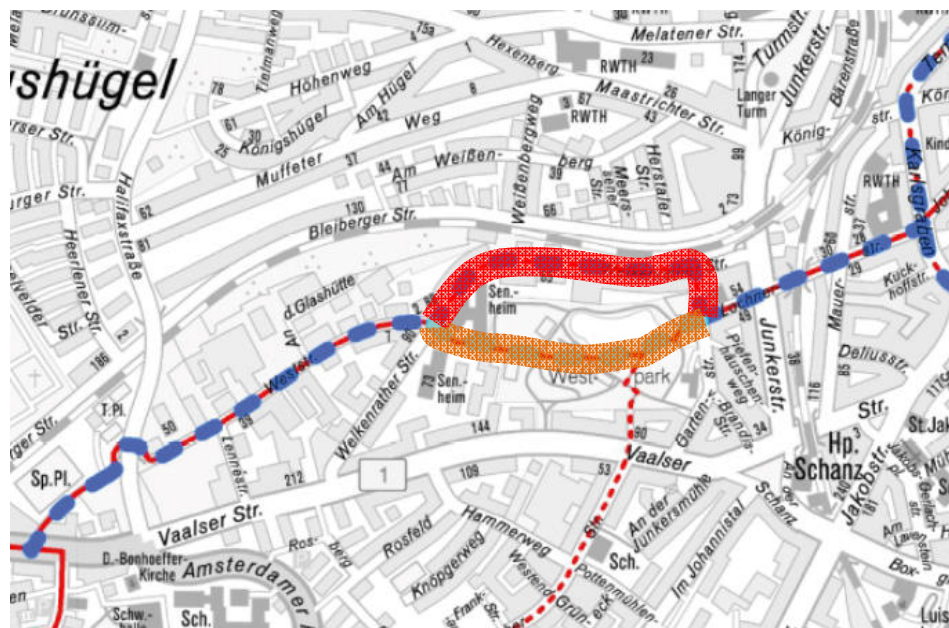
**Variante 2 – Hermann-Löns-Allee**  
Bestand: Waldweg (unbefestigt)



# RVR Vaals (3,9 km)



# RVR Vaals - Varianten



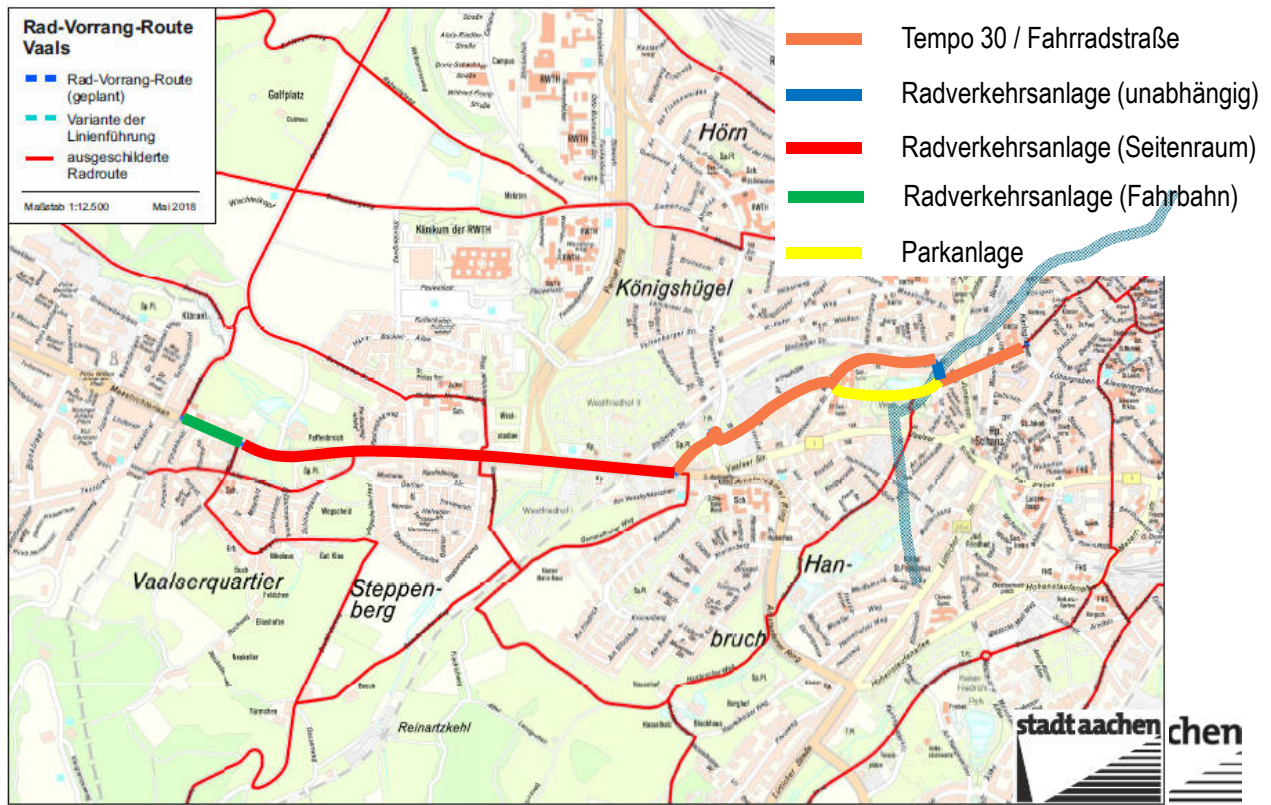
**Variante 1:**  
Welkenrather Straße

**Variante 2:**  
Westpark





# RVR Vaals



## Rad-Vorrang-Route Vaals Linienführung



**Variante 1 – Welkenrather Straße**  
Bestand: Tempo 30

# Rad-Vorrang-Route Vaals Linienführung



**Variante 2 – Westpark**  
Bestand: Radverkehrsführung durch Parkanlage



# Rad-Vorrang-Route Vaals Linienführung



**Weststraße**  
Bestand: Tempo 30



# Rad-Vorrang-Route Vaals Linienführung



**Vaalser Straße (Abschnitt 1)**  
Bestand: Tempo 50, Getrennter Geh- und Radweg

# Rad-Vorrang-Route Vaals Linienführung



**Vaalser Straße (Abschnitt 2)**  
Bestand: außerorts, Getrennter Geh- und Radweg

# Rad-Vorrang-Route Vaals Linienführung



**Vaalser Straße (Abschnitt 3)**  
Bestand: Tempo 50, Schutzstreifen

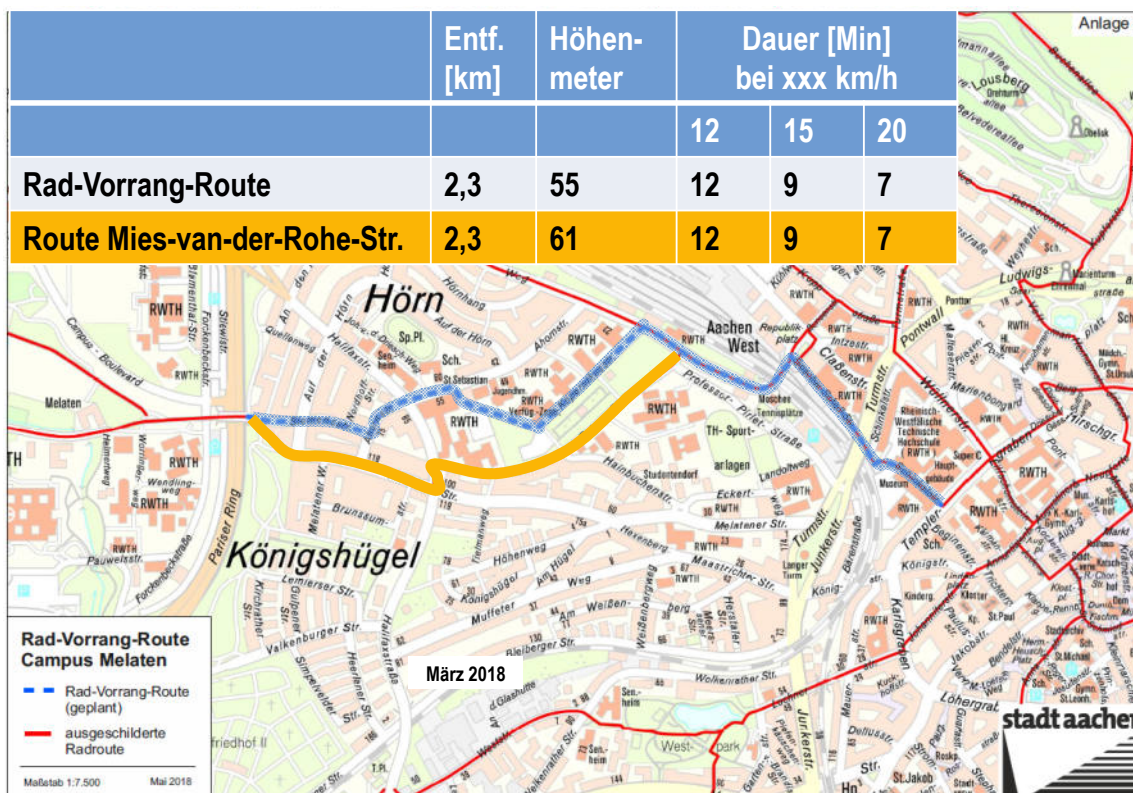


# RVR Campus Melaten (2,3 km)

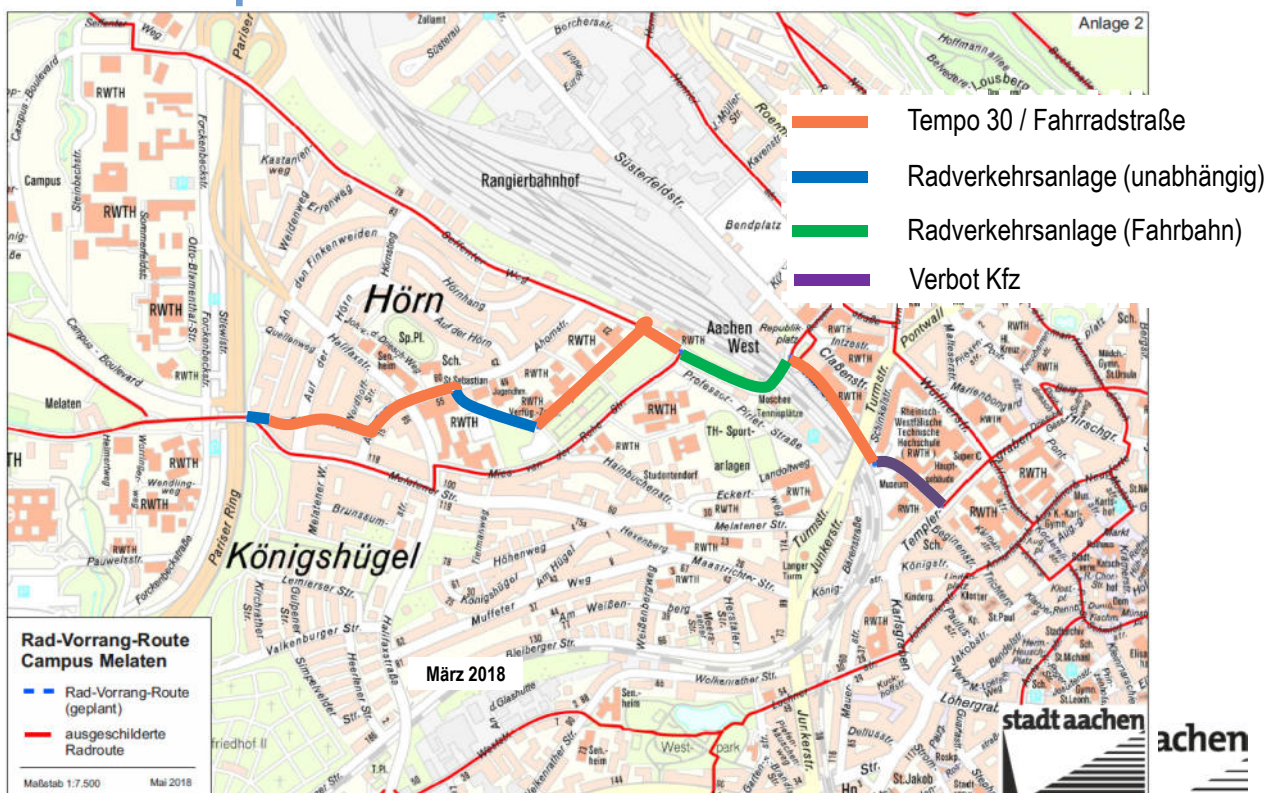
	Entf. [km]	Höhenmeter	Dauer [Min] bei xxx km/h		
			12	15	20
<b>Rad-Vorrang-Route</b>	<b>2,3</b>	<b>55</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>7</b>



# Alternative Mies-van-der-Rohe-Straße?



# RVR Campus Melaten



# Rad-Vorrang-Route Campus Melaten Linienführung



## Schinkelstraße

Bestand: Verbot Durchfahrt Kfz, viele Fußgänger



# Rad-Vorrang-Route Campus Melaten Linienführung



## Seffenter Weg

Bestand: Tempo 50, Schutzstreifen



# Rad-Vorrang-Route Campus Melaten Linienführung



## Verbindung Kopernikusstraße - Ahornstraße

Bestand: Gehweg (teilweise unbefestigt)

Asphaltierung in 2019



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

