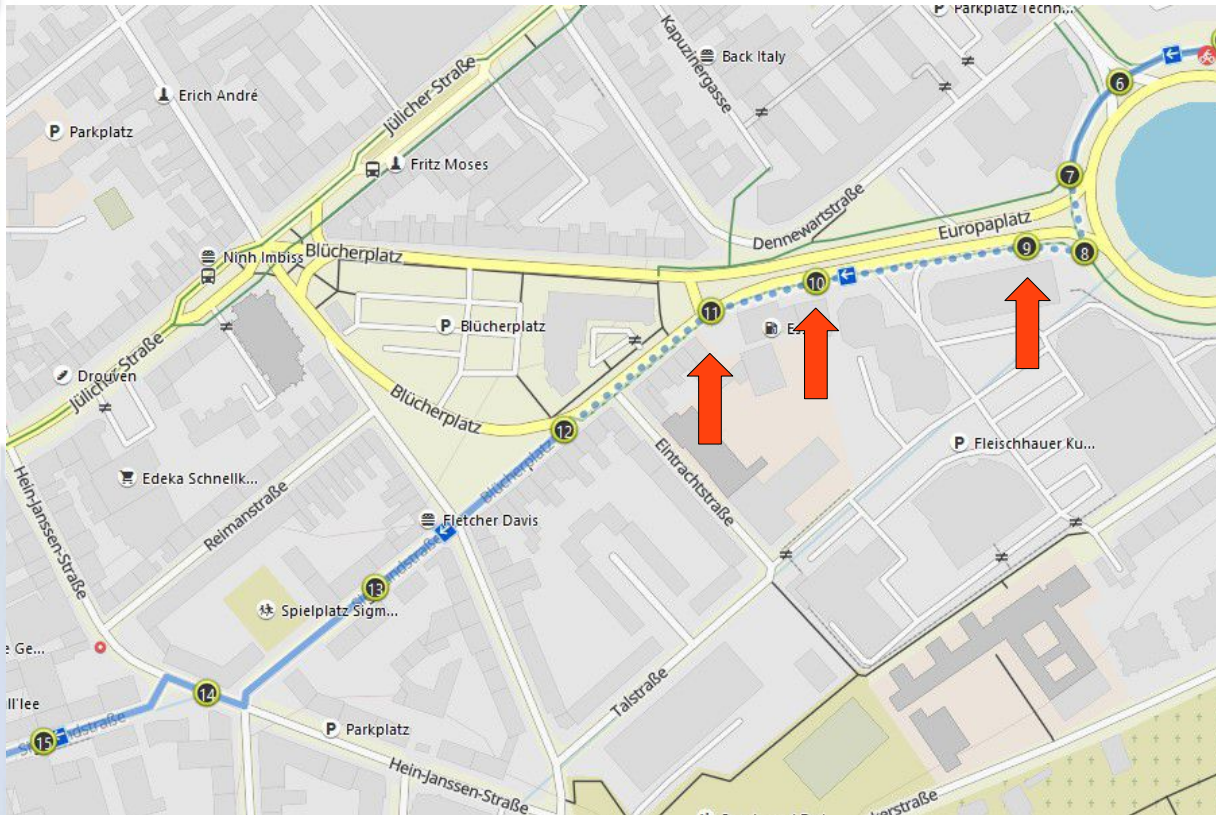




Fahrradfreundliches Haaren Kernroute Haaren - Aachen

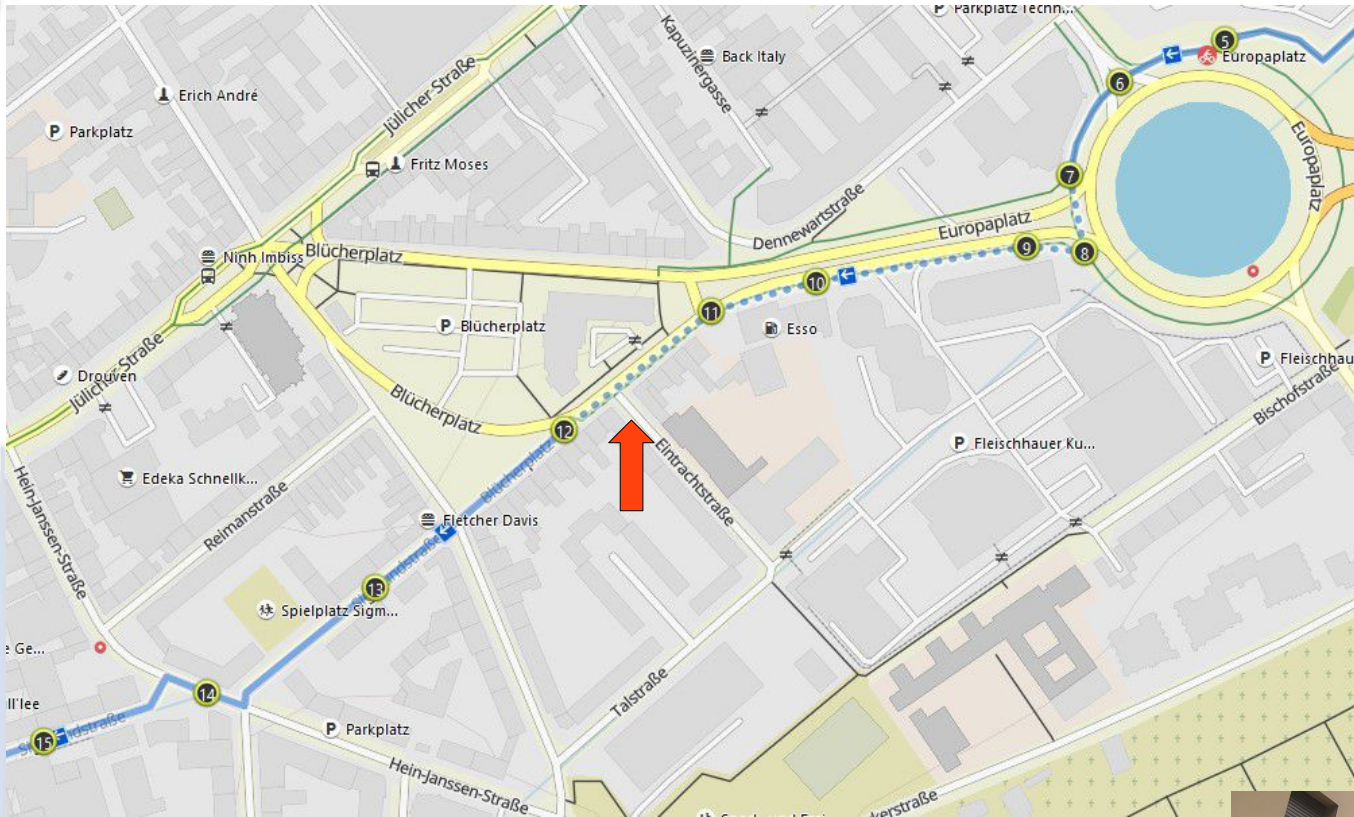


8)-12)

Ausbau des vorhandenen Radwegs auf der Südseite der Straße in beide Richtungen,
bauliche Trennung von der Straße,
Autoverkehr soll noch zweispurig von der Jülicher Str. rechts abbiegen, dann aber zu einer Spur
zusammengeführt werden.
Ev. Verlagerung dieser einen Spur auf die jetzige Gegenfahrbahn.
Begrünung der verlegten Fahrbahn (südlich zwischen Blücherplatz und Europaplatz)



Fahrradfreundliches Haaren Kernroute Haaren - Aachen



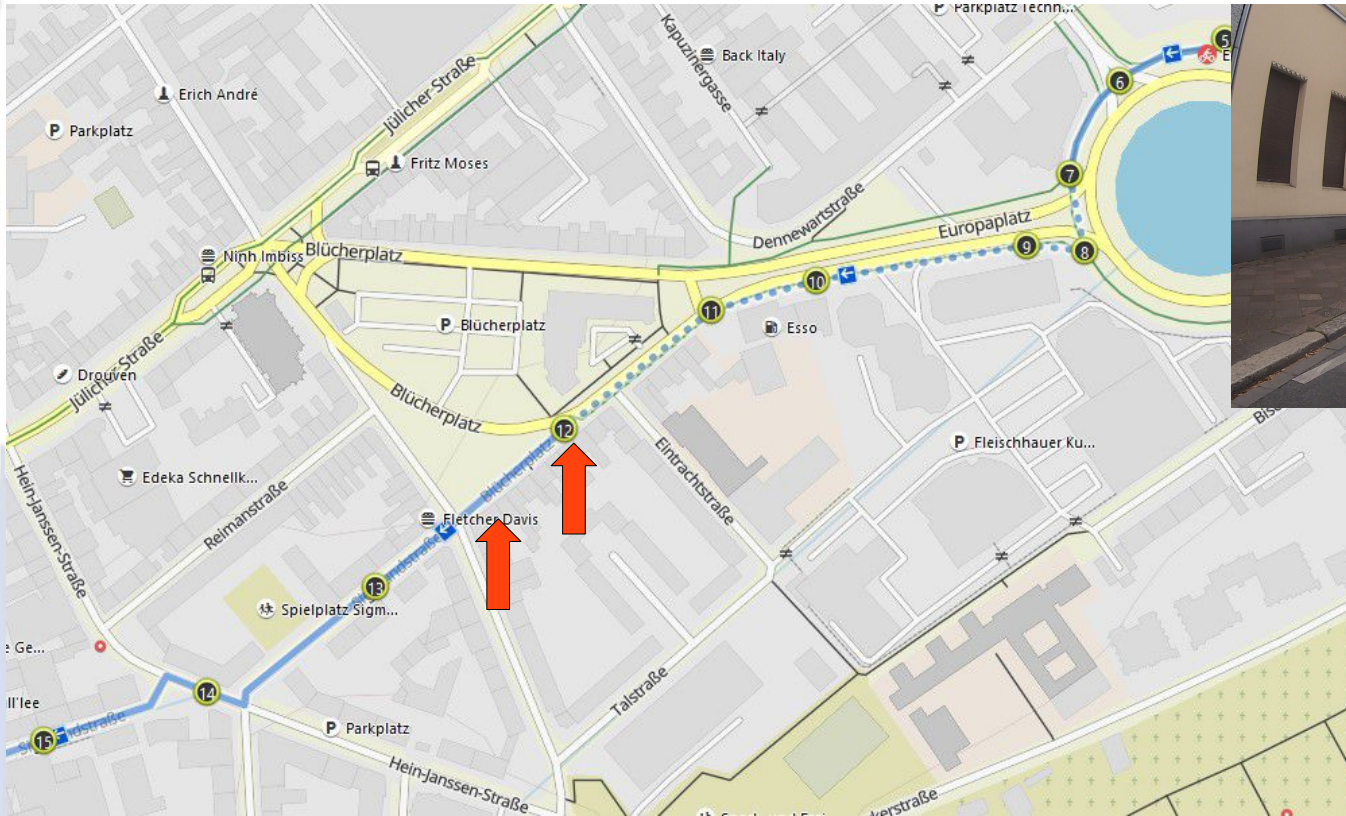
11)-12) Einmündung der Eintrachtstraße

1. Option: Eintrachtstr. wird Sackgasse
2. Option: Eintrachtstr. wird Einbahnstraße, in welche Richtung?





Fahrradfreundliches Haaren Kernroute Haaren - Aachen

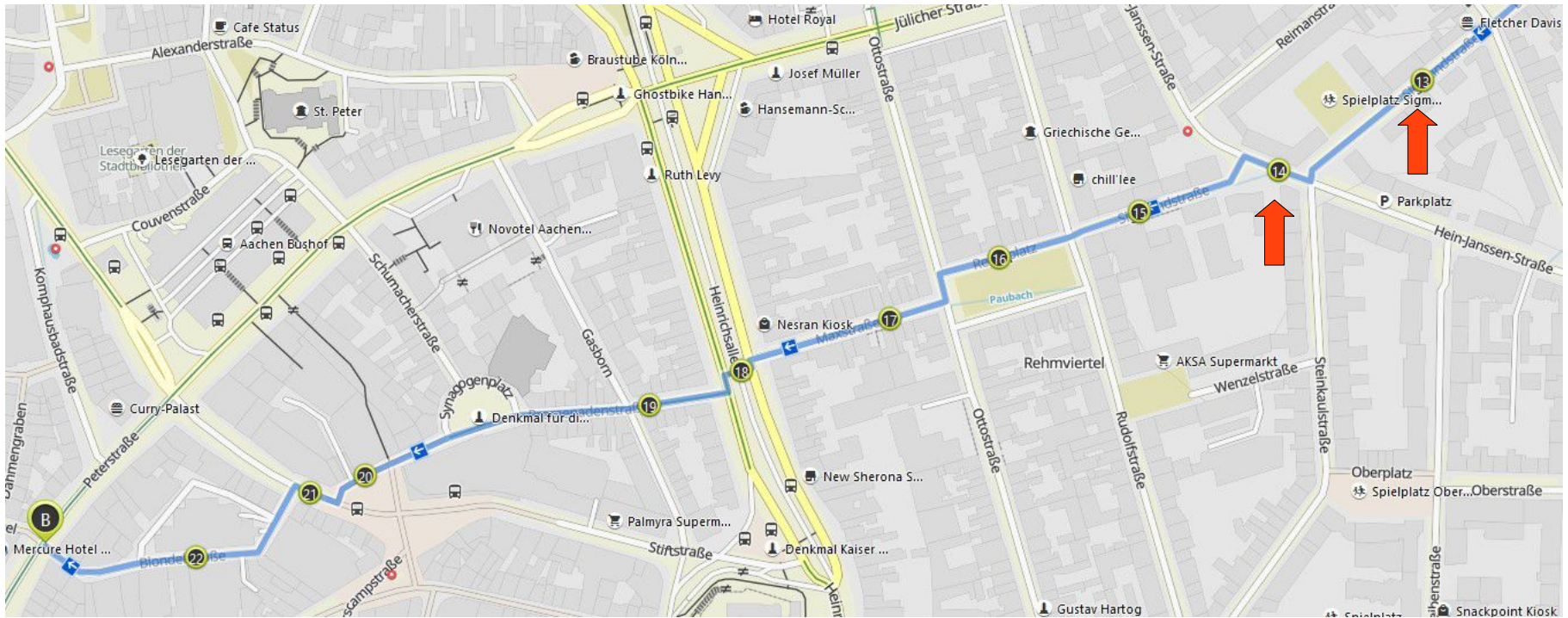


12) Kritisches Linksabbiegen des Radverkehrs
Verbreiterung des Radwegs, da die Straße bis dahin
einspurig geworden ist.

12a) Die nachfolgende Straße „Blücherplatz“ wird Fahrradstraße,
Parken nur auf einer Seite erlaubt,
in der Nähe ist genügend Parkraum vorhanden.



Fahrradfreundliches Haaren Kernroute Haaren - Aachen



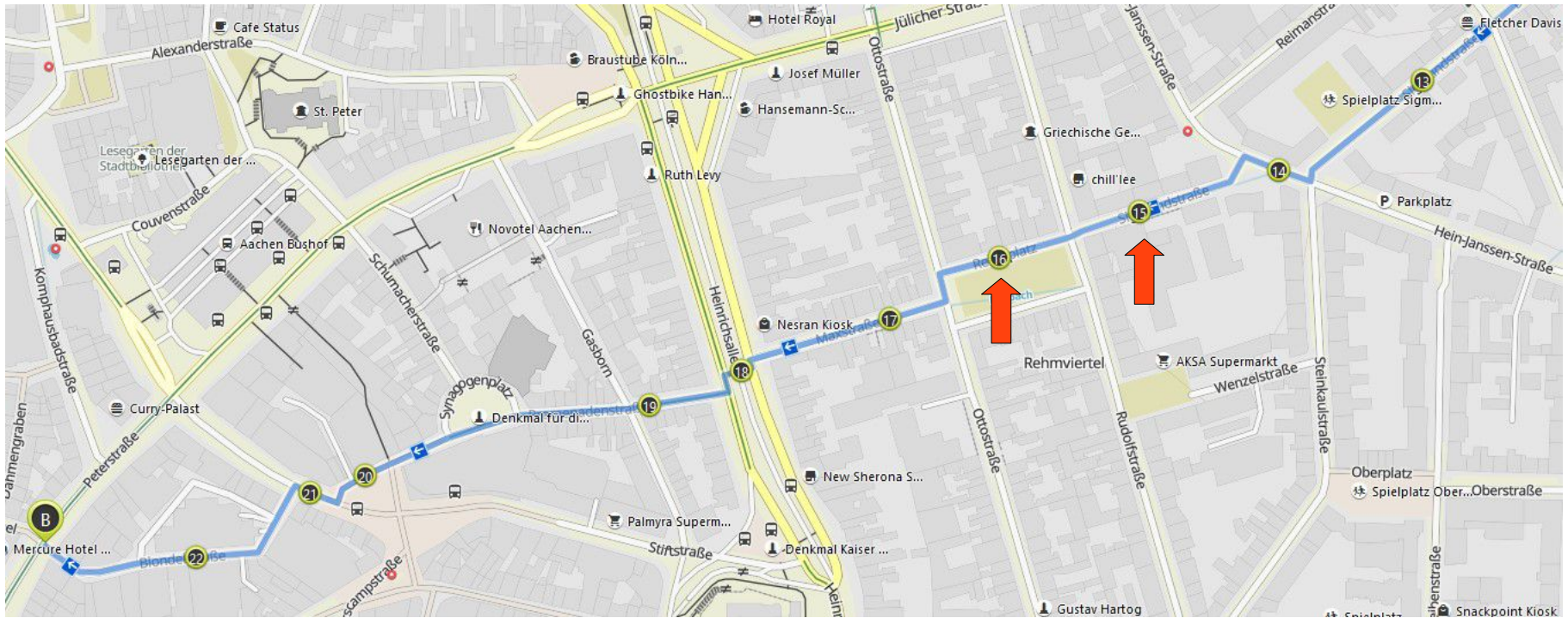
13) **Sigmundstraße**
Fahrradstraße! Jetzt: Spielstraße



14) **Hein-Janssen-Straße**
Links abbiegen! Aber wie?



Fahrradfreundliches Haaren Kernroute Haaren - Aachen



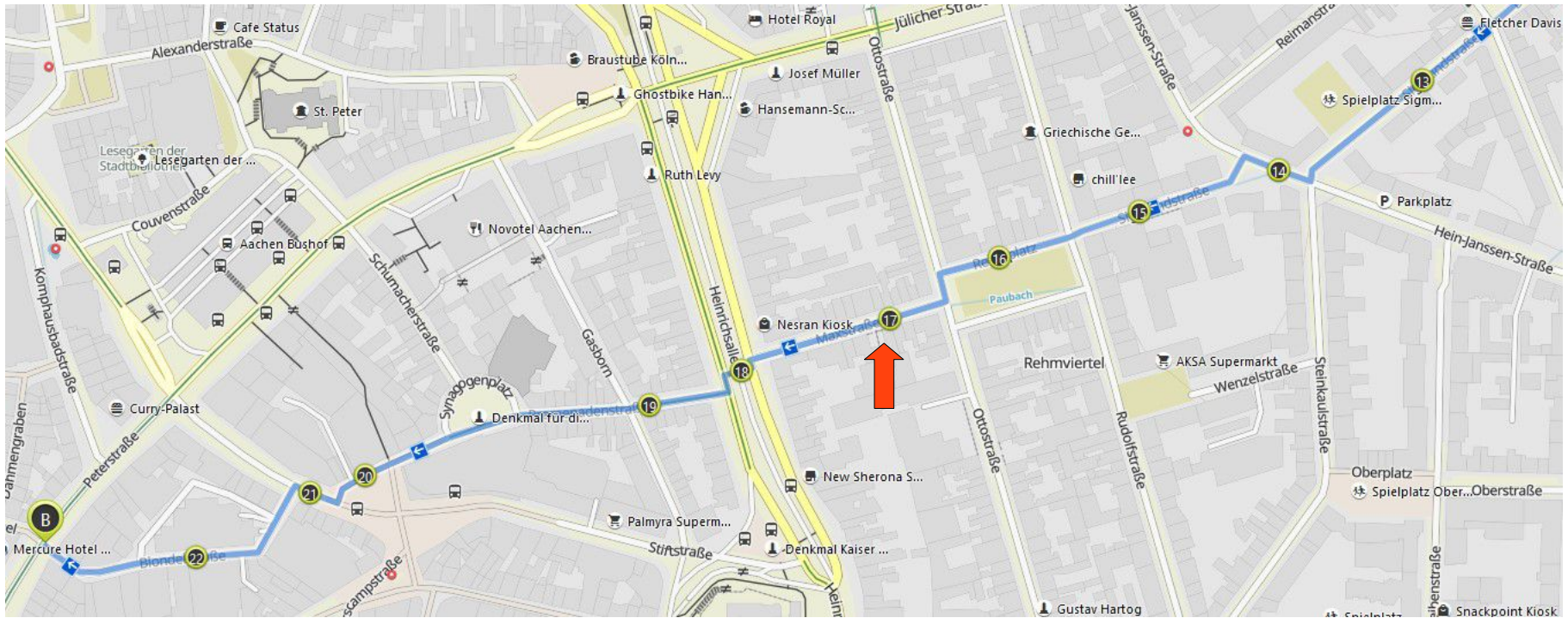
15) **Sigmundstraße**
Fahrradstraße



16) **Rehmplatz**
Umfahrung in beide Richtungen nur auf der Nordseite, diese asphaltieren



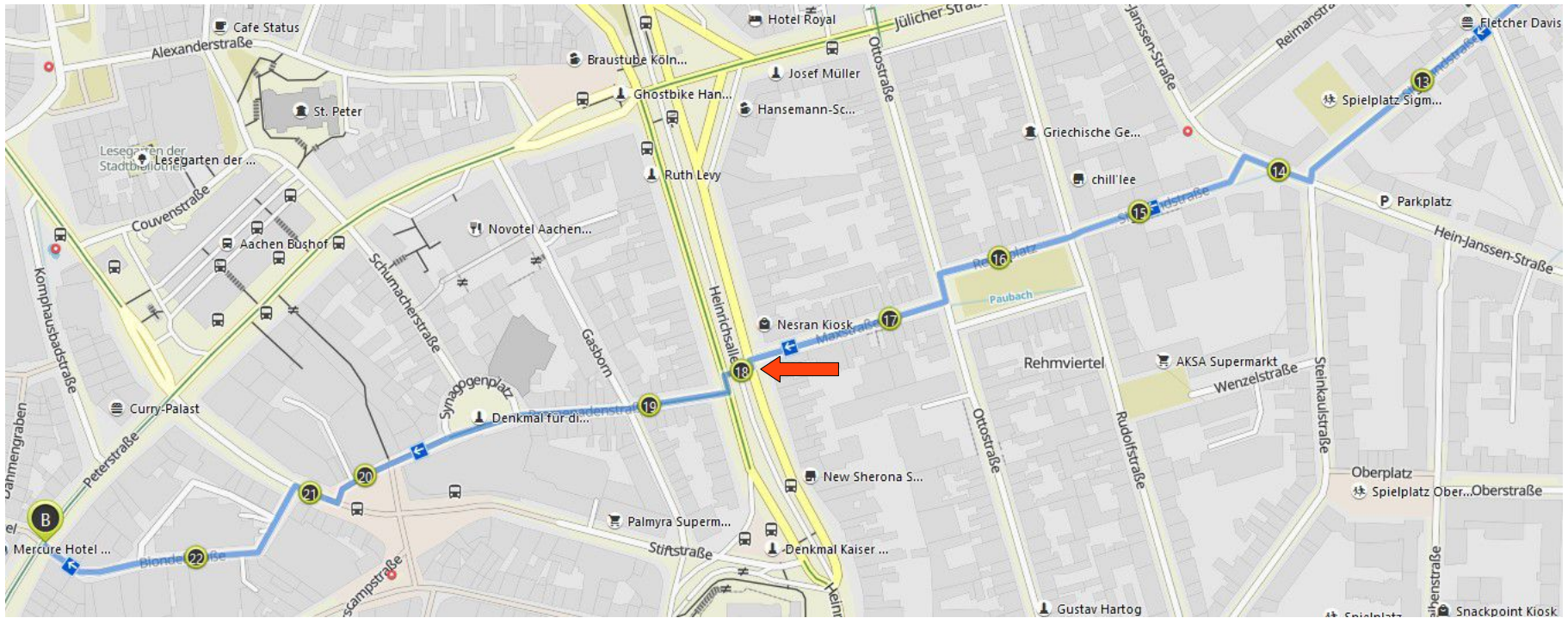
Fahrradfreundliches Haaren Kernroute Haaren - Aachen



17) **Maxstraße**
Fahrradstraße, Parken?



Fahrradfreundliches Haaren Kernroute Haaren - Aachen



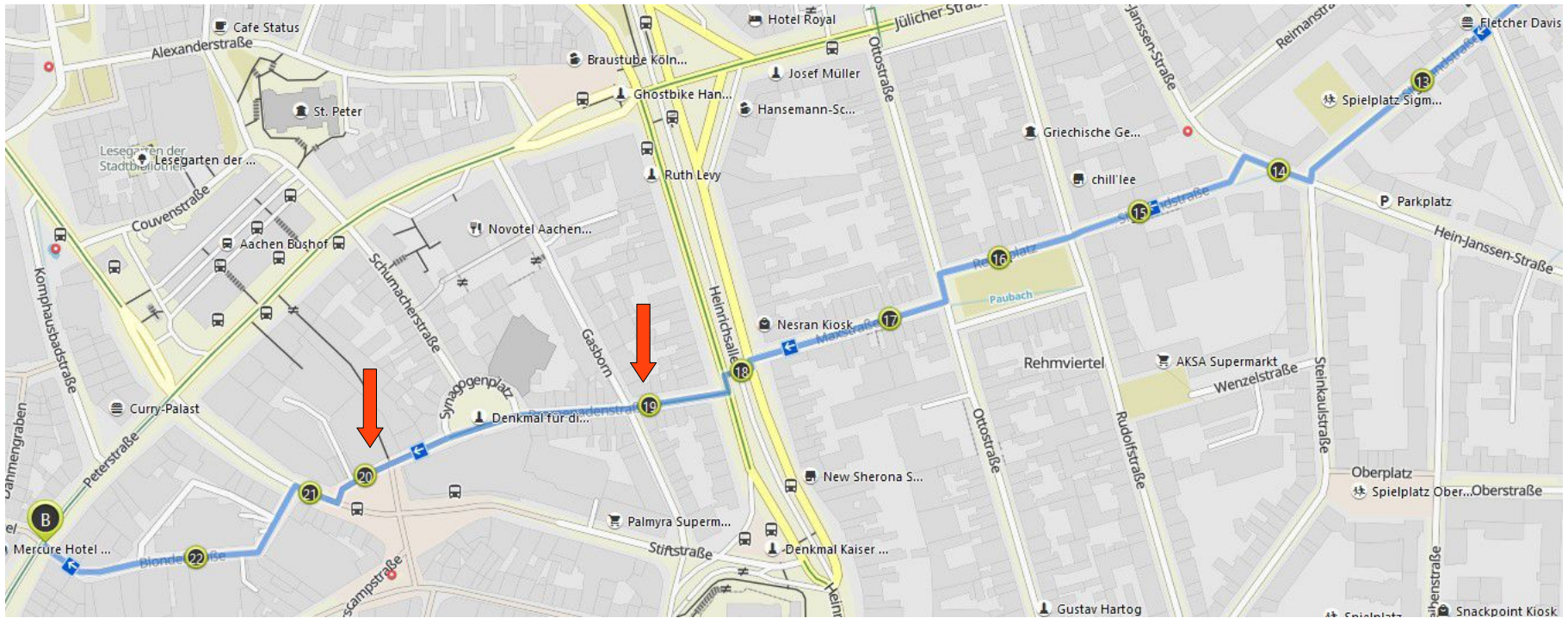
18) Heinrichsallee von Maxstr. aus
unübersichtlich
Ampel für Busspur erforderlich



18) Heinrichsallee von Promenadenstr. aus
Konflikte mit Fußgängern vermeiden
Fahrradspur markieren



Fahrradfreundliches Haaren Kernroute Haaren - Aachen



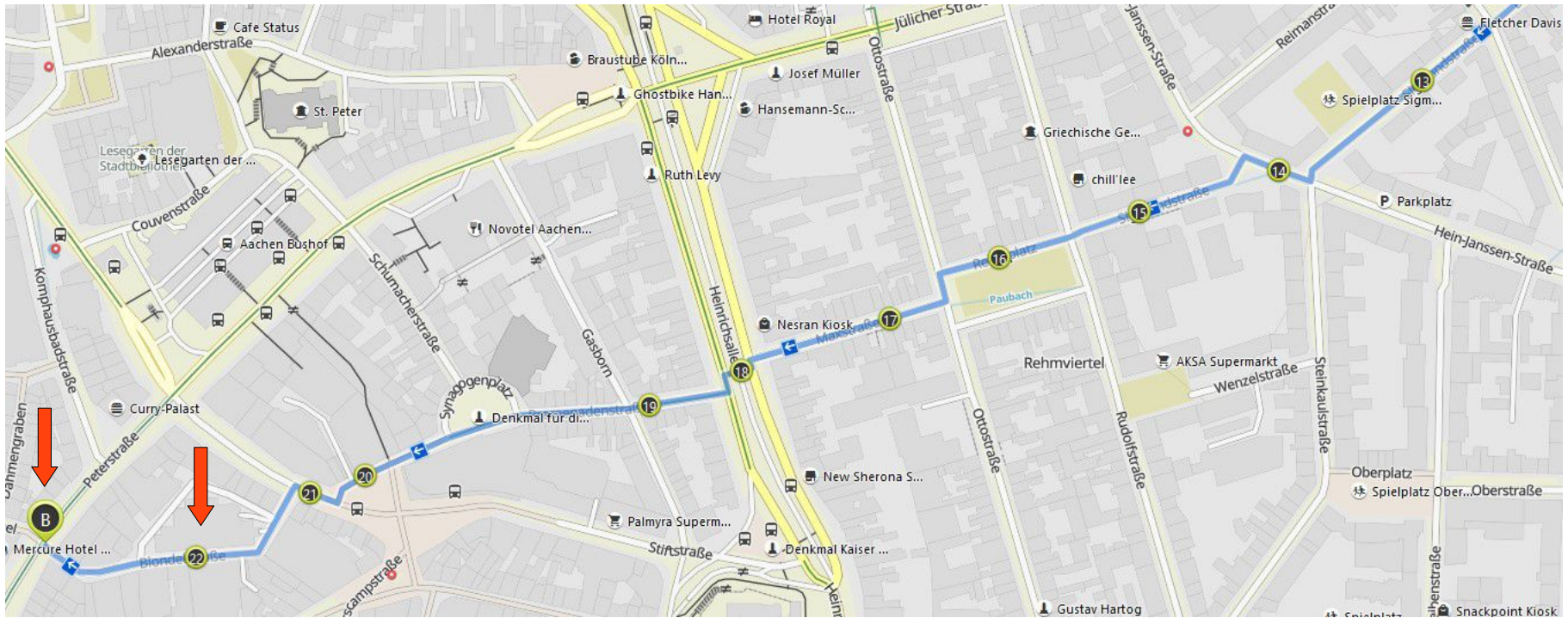
19) **Promenadenstraße**
Fahrradstraße?



20) **Willy-Brandt-Platz**
Konflikte mit Fußgängern vermeiden
Fahrradspur markieren



Fahrradfreundliches Haaren Kernroute Haaren - Aachen



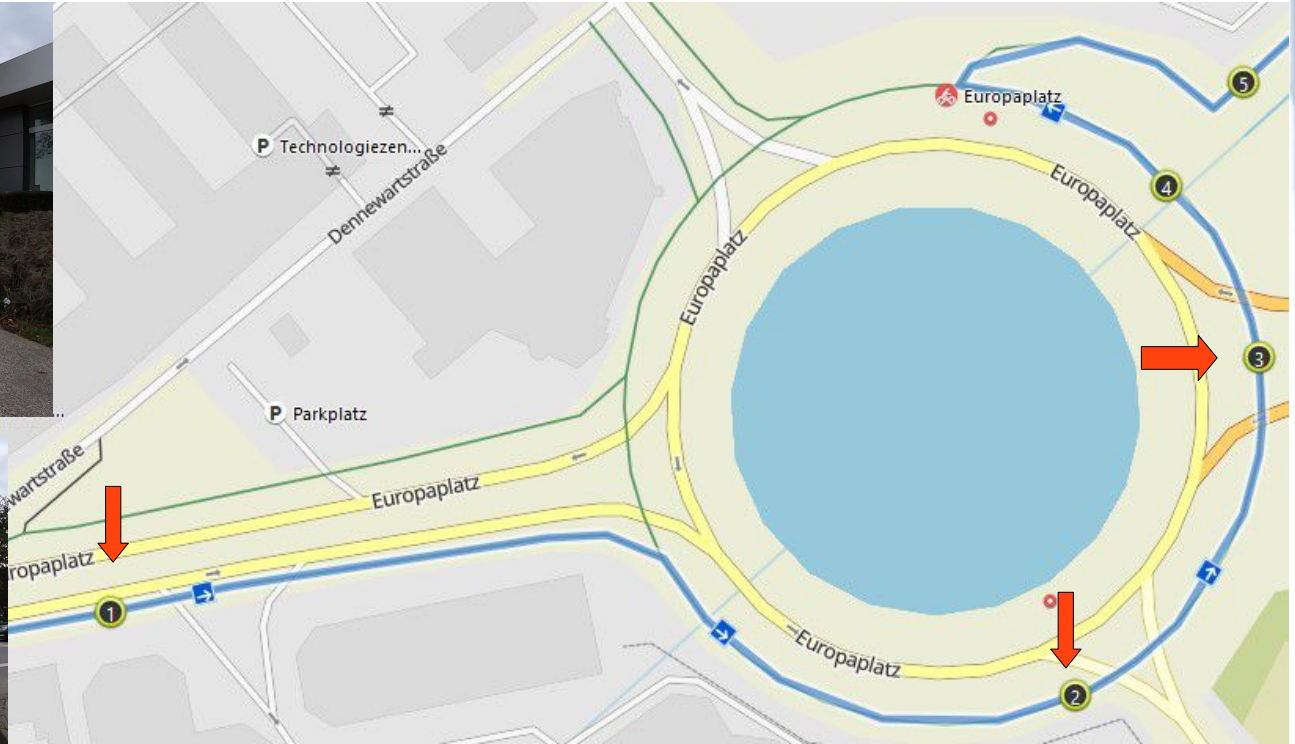
22) **Blondelstraße**
Fahrradstraße?



B) **Ziel Peterstraße gegenüber von Büchel**
Ampel vorhanden



Fahrradfreundliches Haaren Kernroute Haaren - Aachen



Rückfahrt:

Europaplatz wird immer nur im richtigen Drehsinn durchfahren.

(2) An der Joseph-von-Görres Straße ist eine Radanlage wie an den anderen Einfahrten erforderlich. Geht aber nur bei Einspurigkeit der Autospur!

Von (4) nach (5) direkter Durchstich möglich? (s.o.)